

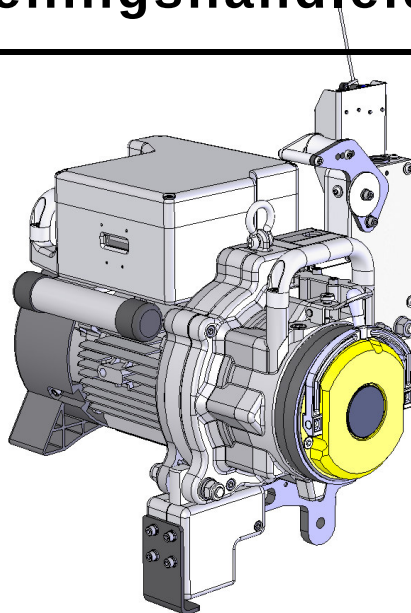
---

# BISOMAC210-1P600

Europese versie monofase  
elektrische specificaties

## Elektrische takel Bedieningshandleiding

---



### **WAARSCHUWING**

Lees deze handleiding voordat u deze takel bedient. Het niet opvolgen van veiligheidsadviezen en -instructies in deze handleiding kan leiden tot ernstig letsel, de dood of schade aan de takel.



## **WAARSCHUWING**

- Deze handleiding is niet van toepassing op een aan één punt hangend werkplatform.
- Alle bedieners moeten deze handleiding lezen en begrijpen alvorens ze dit apparaat gebruiken.
- Alle bedieners moeten getraind zijn in het gebruik van dit apparaat en op de hoogte zijn van de veiligheidskenmerken en toegestaan gebruik.
- De bediener moet elke dag dat dit apparaat gebruikt wordt de Dagelijkse Tests en Inspecties als beschreven in Sectie 7 van deze handleiding uitvoeren, om zich ervan te verzekeren dat het apparaat op een normale en veilige manier gebruikt kan worden.
- Alleen geautoriseerde en fysiek fitte bedieners mogen met dit apparaat werken.
- Elke handeling in strijd met deze instructies is voor het risico van de bediener en kan leiden tot ernstig letsel.
- Bewaar deze handleiding altijd bij de takel.
- Gebruik alleen reserveonderdelen en staalkabel verstrekt en/of gespecificeerd door NIHON BISOH CO., LTD.
- Gebruik alleen machines of componenten waarvan verklaard is dat zij voldoen aan de bepalingen van Richtlijn 98/37/EC en aan nationale uitvoeringsmaatregelen.

**FABRIKANT: NIHON BISOH CO., LTD.**

## Inhoud

|                                                                                               |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>10.3.0 LEES DIT VOOR GEBRUIK VAN DE BISOMAC210 TAKEL</b>                                   | <b>4</b>  |
| <b>10.3.1 VOOR VEILIG GEBRUIK</b>                                                             | <b>7</b>  |
| 10.3.1.1 Algemeen                                                                             | 7         |
| 10.3.1.2 Onderhoud                                                                            | 7         |
| 10.3.1.3 Categorieën van Veiligheidsinstructies                                               | 8         |
| <b>10.3.2 SPECIFICATIES</b>                                                                   | <b>12</b> |
| 10.3.2.1 BISOMAC210                                                                           | 13        |
| 10.3.2.2 STAALKABEL                                                                           | 13        |
| 10.3.2.3 VOEDINGSKABEL                                                                        | 13        |
| <b>10.3.3 FUNCTIES en BESCHRIJVING van alle COMPONENTEN</b>                                   | <b>14</b> |
| 10.3.3.1 BISOMAC210                                                                           | 14        |
| <b>10.3.4 WERKOMGEVING</b>                                                                    | <b>19</b> |
| <b>10.3.5 OPBOUWINSTRUCTIES</b>                                                               | <b>20</b> |
| STAP 1   Installatie van de veiligheidsvoorzieningen op de takel                              | 23        |
| STAP 2   Aansluiten van de takel en bedieningskast                                            | 25        |
| STAP 3   Doorhalen van de hijskabel                                                           | 25        |
| STAP 4   Monteren van de BISOMAC210                                                           | 26        |
| STAP 5   Installatie van de veiligheidsstaalkabel                                             | 27        |
| STAP 6   Controle van de werking van de valbeveiliging                                        | 28        |
| STAP 7   Uitvoering van de dagelijkse inspectie                                               | 28        |
| STAP 8   Installeer de hoogste stand plaat voor de<br>maximumschakelaar/noodeindschakelaar    | 28        |
| <b>10.3.6 BEDIENING / GEBRUIKSMETHODEN</b>                                                    | <b>30</b> |
| 10.3.6.1 De BISOMAC210 dragen                                                                 | 32        |
| 10.3.6.2 OMHOOG/OMLAAG en noodstop                                                            | 32        |
| 10.3.6.3 Noodhendel voor afdaling                                                             | 33        |
| <b>10.3.7 DAGELIJKE TESTS EN INSPECTIES</b>                                                   | <b>34</b> |
| 10.3.7.1 Testprocedure voor de metalen ophangconstructie                                      | 36        |
| 10.3.7.2 Testprocedure voor de staalkabel                                                     | 36        |
| 10.3.7.3 Testprocedures voor het omhoog hijsen van het platform en<br>voor de noodstopfunctie | 36        |
| 10.3.7.4 Testprocedures voor gecontroleerde daling                                            | 48        |
| 10.3.7.5 Testprocedures voor het detectie-instrument voor de<br>valbeveiliging                | 38        |
| 10.3.7.6 Testprocedures voor de hoogste stand begrenzer                                       | 38        |
| <b>10.3.8 PERIODIEKE INSPECTIE</b>                                                            | <b>40</b> |
| <b>10.3.9 OPSPOREN VAN STORINGEN OP DE WERKPLAATS</b>                                         | <b>41</b> |

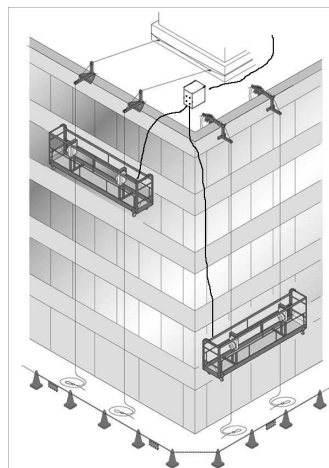
Schematisch diagram van de takel

### 10.3.0 LEES DIT VOOR GEBRUIK VAN DE BISOMAC210 TAKEL

Deze Bedieningshandleiding is opgesteld voor het veilige en juiste gebruik van de **BISOMAC210 Elektrische takel** (verder "BISOMAC210" genoemd). Bekijk de volgende uitleg en informatie over de systeemsamenstelling, om het gebruik van de BISOMAC210 Tractielier te begrijpen. Het is de verantwoordelijkheid van de bediener om ervoor te zorgen dat de lier op een veilige en juiste manier gebruikt wordt.

#### TSP = Temporary Suspended Platform (Tijdelijke Hangbruginstallaties)

TSP's zijn hangbruggen die tijdelijk op een gebouw of structuur worden geïnstalleerd om specifieke werkzaamheden te verrichten. TSP's bestaan uit een platform en ophanging die op de werkplaats gemonteerd worden voordat ze gebruikt worden. Ze worden uit elkaar gehaald en verwijderd van de werkplaats wanneer het werk, waarvoor ze geïnstalleerd zijn, afgerond is.

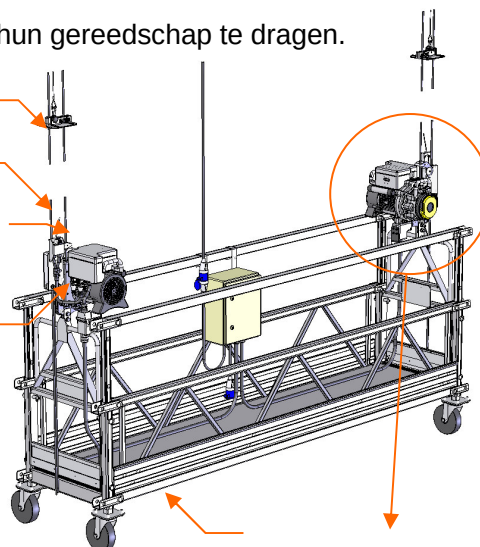


#### Hangbrug

De samenstelling ontworpen om personen en hun gereedschap te dragen.

Hoogste standplaat voor  
eindschakelaar  
Stalen  
ophangingskabel  
Tweede staalkabel

BISOMAC210

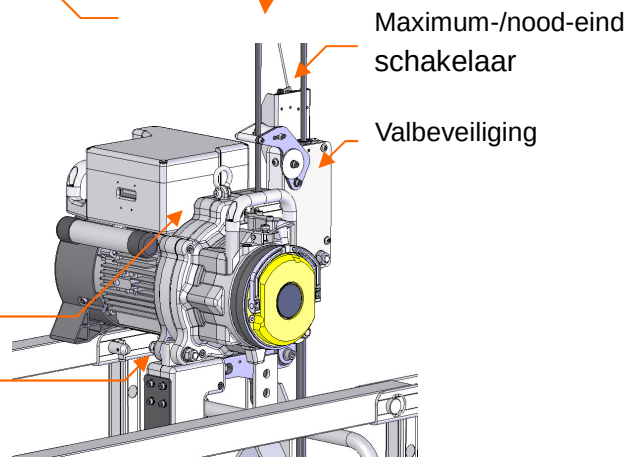


#### BISOMAC210 Tractielier

Werking waarbij de staalkabel beweegt door frictie tussen de staalkabel en de takel, zonder contragewicht aan het einde van de kabel  
BISOMAC210 bestaat uit diverse veiligheidsvoorzieningen.

BISOMAC210

Overbelastingsbeveiliging



## VOORZORGSMaatREGELEN

Bekijk Europese Norm EN1808 voor details over toepassingen die uitgesloten zijn van de norm EN1808, evenals andere relevante uitsluitingen.

### 1. Elektrische voeding aan de TSP moet uitgerust zijn met:

a) Hoofdschakelaar

OPMERKING: Hoofdschakelaar of aansluitkast moet voorzien zijn van een sleutelslot.

b) Differentieelschakelaar (of aardlekschakelaar) van 30 mA.

c) Beschermingsinrichting tegen overstroom (automatische zekering type C)

OPMERKING: controleer of de specificaties van de voedingskabel overeenstemmen met de spanningsvereisten van het platform en of deze spanningsverval door kabellengte voorkomen.

### 2. Weersomstandigheden

|                    |                                                                         |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Temperatuurbereik: | -10 graden en +40 graden                                                |
| Vochtigheid:       | minder dan 75%                                                          |
| Verontreiniging:   | beschermingsgraad IP54                                                  |
| Max. windsnelheid: | overeenkomstig de genoemde windsnelheid in de TSP gebruikershandleiding |
| Hoogte:            | minder dan 1000 meter                                                   |

### 3. Voorzorgsmaatregel voorafgaand aan gebruik

- a) Voor dat het apparaat gebruikt wordt, moeten de bedieners de Dagelijkse Tests en Inspecties als beschreven in Sectie 7 van deze handleiding uitvoeren om zich ervan te verzekeren dat het apparaat in normale bedrijfsomstandigheden verkeert.
- b) Voordat het apparaat gebruikt wordt, dient de bediener zich ervan te verzekeren dat er geen obstakels zijn die de bewegingsrichtingen van de TSP blokkeren.
- c) Voordat het apparaat gebruikt wordt, dient het ophangingssysteem gecontroleerd te worden om de stabiliteit van de TSP te allen tijde te garanderen.
- d) Indien het gebied onder de TSP toegankelijk is voor mensen, dienen preventieve maatregelen genomen te worden om de veiligheid van deze mensen te waarborgen (bijvoorbeeld hekwerk, overdekte doorgangen, etc.)
- e) Alle gevaren die veroorzaakt worden door eventuele obstakels zijn niet volledig ondervangen door de veiligheidsvoorzieningen van de TSP. De bediener dient te controleren of er geen obstakels staan die de bewegingsrichtingen van het platform blokkeren
- f) De overbelastingsbescherming beschermt het TSP-platform niet in alle samenstellingen. De bediener moet controleren of de belading van het platform niet het maximale gewicht overschrijdt dat aangeduid is op de tekstplaat.
- g) Er moet een gedeelte van het platform beschikbaar zijn van waaruit de bediener de takel veilig kan bedienen.
- h) Gebruik altijd goedgekeurde veiligheidstuigen, valbeveiliging, touwklemmen en onafhankelijke reddingslijnen.

#### **4. Voorzorgsmaatregelen gedurende gebruik**

- a) De bediener dient de werkzaamheden met het apparaat te staken en de supervisor in te lichten als er fouten optreden, als er beschadigingen aan het apparaat zijn of als er zich andere omstandigheden voordoen die de veiligheid in gevaar brengen.
- b) Duidelijke communicatie tussen de bediener en de supervisor is aanbevolen.
- c) Als u het platform verlaat, schakel de stroomvoorziening dan uit door middel van de hoofdschakelaar, zodat niemand anders het platform kan bedienen.
- d) Als de takel gedurende meer dan 30 minuten niet gebruik wordt bij lage temperaturen, kan het zijn dat de lier moeilijk opgehesen kan worden. Laat de takel in dat geval gedurende 30 seconden langzaam lopen of laat de lier zakken voor verder gebruik.

#### **5. Niet toegestaan gebruik**

- De BISOMAC210 mag niet gebruikt worden voor andere doeleinden dan het ophijzen en laten zakken van een platform.
- De BISOMAC210 mag niet gebruikt worden bij een aan één punt hangend werkplatform.
- Twee of meer BISOMAC210's mogen niet gebruikt worden in combinatie met slechts één staalkabel.
- De BISOMAC210 mag niet gebruikt worden door een staalkabel aan de uitgangszijde van de staalkabel in te brengen.
- Trek het uiteinde van de stalen ophangingskabel niet strak aan bij gebruik van de BISOMAC210.
- Bevestig niet meer dan 20 kg contragewicht aan het uiteinde van de staalkabel.
- De BISOMAC210 mag niet gebruikt worden als hijskraan voor het ophijzen en laten zakken van materialen.
- De BISOMAC210 mag niet gebruikt worden als hefinrichting van een lift.
- De BISOMAC210 mag niet gebruikt worden als een lier in horizontale trekinrichting.
- De BISOMAC210 mag niet gebruikt worden als een medische hijsinrichting
- De BISOMAC210 mag niet in het water gebruikt worden.

## 10.3.1 VOOR VEILIG GEBRUIK

### 10.3.1.1 Algemeen

Deze Bedieningshandleiding is van toepassing op de door Nihon Bisoh Co., Ltd vervaardigde BISOMAC210 elektrische takel. De BISOMAC210 bestaat uit een takel, een valbeveiliging, een overbelastingsbeveiliging en een maximumschakelaar/noodeindschakelaar.

Deze Bedieningshandleiding (verder "Handleiding") is opgesteld voor het veilige en juiste gebruik van de BISOMAC210 **monofase**.

1. Lees en begrijp deze handleiding voor gebruik van de BISOMAC210.
2. De BISOMAC210 is ontworpen voor het verticale ophijzen en laten zakken van hangbruggen met mensen erin. De BISOMAC210 dient alleen hiervoor gebruikt te worden.
3. Alle bedieners moeten getraind zijn in het gebruik van dit apparaat en op de hoogte zijn van de veiligheidskenmerken en toegestaan gebruik.
4. Dagelijkse Tests en Inspecties als beschreven in Sectie 7 dienen aan het begin van elke dienst uitgevoerd te worden.
5. Gebruik de troubleshooting-gids in Sectie 9 van deze handleiding om problemen op te lossen die zich voor kunnen doen bij het gebruik van de BISOMAC210. Begrijp het probleem alvorens te proberen het op te lossen.

Het is van groot belang dat iedereen die de BISOMAC210 gebruikt, vaststelt of de BISOMAC210 veilig is. U dient bekend te zijn met de bedieningskarakteristieken van de BISOMAC210. U dient te begrijpen hoe de BISOMAC210 in combinatie van andere apparaten reageert en het is van groot belang vast te stellen of het gehele platform veilig is. U dient er zeker van te zijn dat u zichzelf en anderen niet in gevaar brengt en geen schade toebrengt aan de omgeving of aan de BISOMAC210 zelf.

### 10.3.1.2 Onderhoud

Gebruik, onderhoud, inspecties en reparaties van de volgende producten dienen uitgevoerd te worden door getraind personeel die de BISOMAC210 Onderhoudshandleiding (ander boekwerk) hebben gelezen.

#### De BISOMAC210 bestaat uit:

- 1) Takel
- 2) Valbeveiliging
- 3) Overbelastingsbeveiliging
- 4) Maximumschakelaar/noodeindschakelaar.

Er zijn aparte onderhoudshandleidingen voor de takel en veiligheidsvoorzieningen.

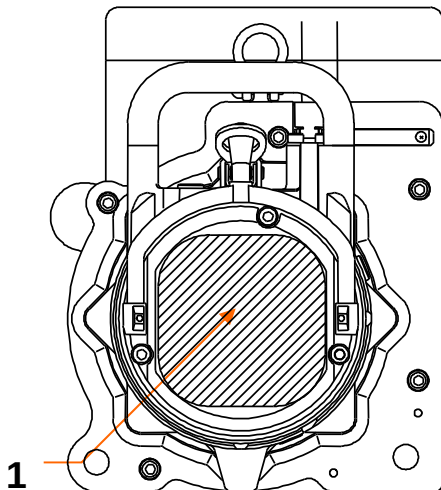
### 10.3.1.3 Categorieën van Veiligheidsinstructies

In deze bedieningshandleiding, zijn de veiligheidsinstructies op basis van risiconiveau geclassificeerd.

| Symbol                                                                            | Codewoord           | Betekenis                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>WAARSCHUWING</b> | Geeft een mogelijke gevaarlijke situatie aan, die indien deze niet vermeden wordt, kan leiden tot de dood of ernstig letsel.                                                         |
|  | <b>LET OP</b>       | Geeft een mogelijke gevaarlijke situatie aan, die indien deze niet vermeden wordt, kan leiden tot licht of matig letsel. Er kan mogelijk ook schade ontstaan aan andermans eigendom. |
|                                                                                   | <b>OPMERKING:</b>   | Geeft een mogelijke gevaarlijke situatie aan, die indien deze niet vermeden wordt, kan leiden tot schade aan de BISOMAC210.                                                          |

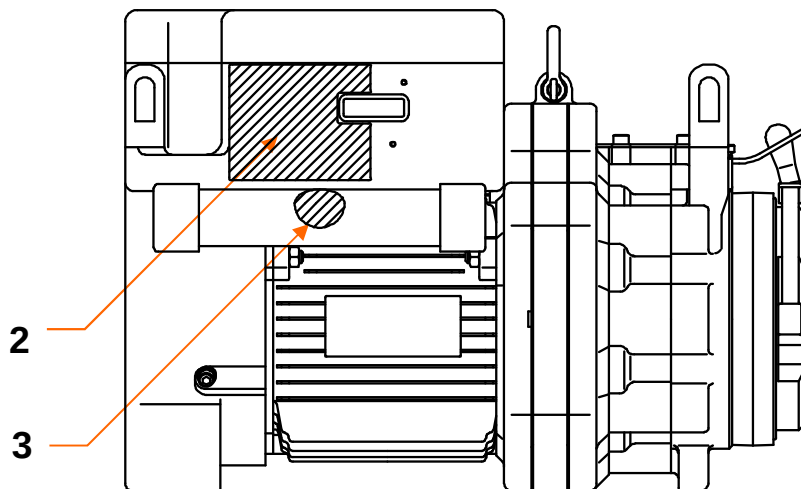
#### Waarschuwinglabels op de lier en voorzieningen

De bediener moet controleren of de volgende labels goed en op een leesbare plek bevestigd zijn.

| <Rechter zijkant van de BISOMAC210>                                                |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Beschrijving                                                                       | Boodschap / <Locatie>  | Label                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1. Instructie over de elektromagnetische rem                                       | Elektromagnetische rem |  <p>Emergency Descent      Notabsenkung<br/>Descente d'urgence      Discesa di emergenza<br/>Nooddaling      Descenso de emergencia</p> <p>Always operate Emergency Descent Lever by a hand. Otherwise BISOMAC210 cannot be stopped.<br/>Den Notabsenkhebel stets mit einer Hand bedienen.<br/>Anderenfalls kann BISOMAC210 nicht gestoppt werden.<br/>Toujours opérer le levier de descente d'urgence de la main.<br/>Sinon, BISOMAC210 ne peut pas être arrêté.<br/>Azionare sempre manualmente la leva di discesa di emergenza, altrimenti non è possibile arrestare BISOMAC210.<br/>De nooddalhendel moet altijd handmatig worden bediend, anders kan BISOMAC210 niet worden stopgezet.<br/>Siempre operar el nivelador de descenso de emergencia a mano. De lo contrario, BISOMAC210 no puede detenerse.</p> <p>D79-9521</p> |

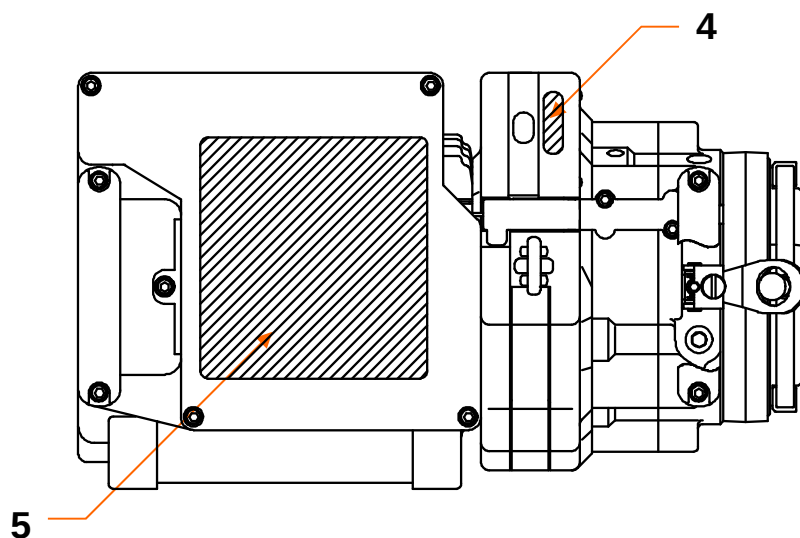


## <Voorzijde van de BISOMAC210>



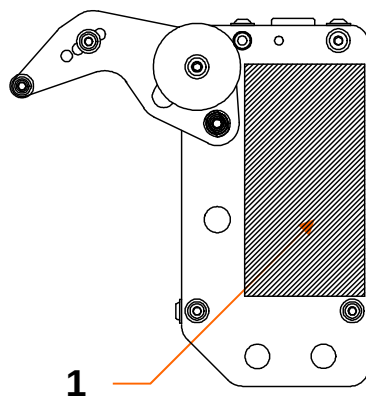
| Beschrijving                                                  | Boodschap / <Locatie>                            | Label                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2. Instructie bij<br/>hijsp Problemen met de<br/>takel</b> | <b>Elektriciteitskast takel</b>                  | <p>⚠ If rope stops moving, shut off power immediately to avoid a dangerous situation or bodily injury.</p> <p>Wenn der Seildurchlauf im Hebe oder Senkvorang unerwarteter Weise stoppt – Anlage sofort abschalten, um eine gefährliche Situation oder Verletzungen zu vermeiden!</p> <p>Si la corde arrête le démenagement, éteindre le pouvoir tout de suite pour éviter une situation dangereuse ou une blessure physique.</p> <p>Se la corda ferma il trasloco, ha chiuso il potere immediatamente per evitare una situazione pericolosa o una fisico lesione.</p> <p>Indien touw bewegen stopt, schakel uit macht onmiddellijk om een gevaarlijke toestand of lichamelijke verwonding te vermijden.</p> <p>Si las paradas del lazo que mueven, apagan el poder de evitar inmediatamente una situación peligrosa o en persona henda.</p> |
| <b>3. Handleiding</b>                                         | <b>Opbergbuis voor<br/>Bedieningshandleiding</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

# <Bovenzijde van de BISOMAC210>



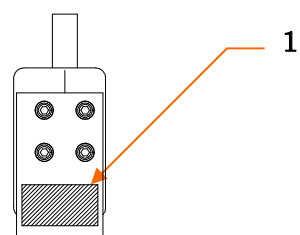
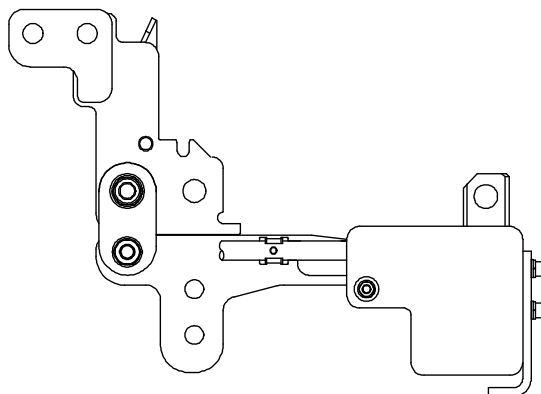
| Beschrijving                            | Boodschap / <Locatie>        | Label                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
|-----------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------|-------------------------|----------------------------|--|------------------------------|---------------------------|--|-------|-----------------|---------|----------|----------|-----------|--|--|-----------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|--|--|---------------------|---------|-------|---------|----------|--------|-----------|--|--|-------|-------------|---------------|-------------------|----------------|---------------|-------------------|--|--|--------|-----------|-----------|------------------|----------------|------------|----------------|--|--|----------------|-------------------|-----------------|------------------|-------------------|--------------|-----------------|--|--|-------|
| 4. Instructie bij staalkabel            | Behuizing A                  | <div> <div> <math>\phi</math> 8.8 to 9.5mm </div> D79-9525 </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
| 5. Specificatie van takel en staalkabel | Deksel van de bedieningskast | <div> <div> <div>BISOMAC210-1P600</div> <div>CE</div> </div> <table> <tr> <td>Max. Load Capacity</td><td>Max. Lastkapazität</td><td>600 kg</td></tr> <tr> <td>Capacité de charge max.</td><td>Massima capacità di carico</td><td></td></tr> <tr> <td>Maximale belastingcapaciteit</td><td>Capacidad de carga máxima</td><td></td></tr> <tr> <td>Speed</td><td>Geschwindigkeit</td><td>Vitesse</td></tr> <tr> <td>Velocità</td><td>Snelheid</td><td>Velocidad</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>8.5 m/min</td></tr> <tr> <td>Voltage</td><td>Spannung</td><td>Tensión</td></tr> <tr> <td>Tensione</td><td>Voltage</td><td>Tensión</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>1 <math>\phi</math>/230V/50Hz</td></tr> <tr> <td>Current</td><td>Strom</td><td>Courant</td></tr> <tr> <td>Corrente</td><td>Stroom</td><td>Corriente</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>7.5 A</td></tr> <tr> <td>Motor Power</td><td>Motorleistung</td><td>Puissance motrice</td></tr> <tr> <td>Potenza motore</td><td>Motorvermogen</td><td>Energía del motor</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>1.5 kW</td></tr> <tr> <td>Wire Rope</td><td>Drahtseil</td><td>Câble métallique</td></tr> <tr> <td>Cavo metallico</td><td>Staalkabel</td><td>Cable de acero</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td><math>\phi</math> 9-9.5mm</td></tr> <tr> <td>Breaking Strength</td><td>Bruchfestigkeit</td><td>Force de rupture</td></tr> <tr> <td>Carico di rottura</td><td>Breeksterkte</td><td>Fuerza de freno</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>64 kN</td></tr> </table> <div> <div> </div> <div> <p>Use the specified wire rope.<br/>Das spezifizierte Drahtseil verwenden.<br/>Utiliser le câble métallique spécifié.<br/>Utilizzare il cavo metallico specificato.<br/>Gebruik de desbetreffende staalkabel<br/>Utilice el cable de acero especificado</p> </div> </div> <div> NIHON BISOH CO.,LTD.<br/> Made in Japan<br/> www.bisho.co.jp/en </div> <div> </div> </div> | Max. Load Capacity | Max. Lastkapazität | 600 kg | Capacité de charge max. | Massima capacità di carico |  | Maximale belastingcapaciteit | Capacidad de carga máxima |  | Speed | Geschwindigkeit | Vitesse | Velocità | Snelheid | Velocidad |  |  | 8.5 m/min | Voltage | Spannung | Tensión | Tensione | Voltage | Tensión |  |  | 1 $\phi$ /230V/50Hz | Current | Strom | Courant | Corrente | Stroom | Corriente |  |  | 7.5 A | Motor Power | Motorleistung | Puissance motrice | Potenza motore | Motorvermogen | Energía del motor |  |  | 1.5 kW | Wire Rope | Drahtseil | Câble métallique | Cavo metallico | Staalkabel | Cable de acero |  |  | $\phi$ 9-9.5mm | Breaking Strength | Bruchfestigkeit | Force de rupture | Carico di rottura | Breeksterkte | Fuerza de freno |  |  | 64 kN |
| Max. Load Capacity                      | Max. Lastkapazität           | 600 kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
| Capacité de charge max.                 | Massima capacità di carico   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
| Maximale belastingcapaciteit            | Capacidad de carga máxima    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
| Speed                                   | Geschwindigkeit              | Vitesse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
| Velocità                                | Snelheid                     | Velocidad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
|                                         |                              | 8.5 m/min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
| Voltage                                 | Spannung                     | Tensión                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
| Tensione                                | Voltage                      | Tensión                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
|                                         |                              | 1 $\phi$ /230V/50Hz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
| Current                                 | Strom                        | Courant                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
| Corrente                                | Stroom                       | Corriente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
|                                         |                              | 7.5 A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
| Motor Power                             | Motorleistung                | Puissance motrice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
| Potenza motore                          | Motorvermogen                | Energía del motor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
|                                         |                              | 1.5 kW                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
| Wire Rope                               | Drahtseil                    | Câble métallique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
| Cavo metallico                          | Staalkabel                   | Cable de acero                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
|                                         |                              | $\phi$ 9-9.5mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
| Breaking Strength                       | Bruchfestigkeit              | Force de rupture                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
| Carico di rottura                       | Breeksterkte                 | Fuerza de freno                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |
|                                         |                              | 64 kN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |                    |        |                         |                            |  |                              |                           |  |       |                 |         |          |          |           |  |  |           |         |          |         |          |         |         |  |  |                     |         |       |         |          |        |           |  |  |       |             |               |                   |                |               |                   |  |  |        |           |           |                  |                |            |                |  |  |                |                   |                 |                  |                   |              |                 |  |  |       |

## <Valbeveiliging>



| Beschrijving                            | Boodschap / <Locatie> | Label                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Instructie omtrent de valbeveiliging | Valbeveiliging        |  <p>Wire Rope Dia<br/>Draaisijl-Durchmesser<br/>Dia. câble métallique<br/>Diam. cavo metallico<br/>Diámetro alambres<br/>Diámetro del cable de acero</p> <p>9 - 9.5mm</p> <p>Capacity<br/>Kapazität<br/>Capacité<br/>Capacità<br/>Capacidad</p> <p>800 KG</p> <p>Activating Angle<br/>Aktivierungswinkel<br/>Angle d'activation<br/>Angolo di attivazione<br/>Ángulo de activación</p> <p>&lt;14°</p> <p>D79-6523</p> |

## <Detectie-instrument voor overbelasting>



| Beschrijving                                           | Boodschap / <Locatie>                | Label                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Instructie bij overbelasting<br>Detectie-instrument | Overbelasting<br>Detectie-instrument |  <p>600 KG</p> <p>D79-9514</p> |

### 10.3.2 SPECIFICATIES

#### 10.3.2.1 BISOMAC210

##### 10.3.2.1.1 TAKEL

|                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maximaal draagvermogen                                                                                                                                                                                                                             | <b>600 kg (W.L.L.)</b>                                                                                                                                           |
| Spanning                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Monofase 230 V (50 Hz)</b>                                                                                                                                    |
| Ampère bij nominale belasting                                                                                                                                                                                                                      | <b>7,5 A (230 V)</b>                                                                                                                                             |
| Motorvermogen                                                                                                                                                                                                                                      | 1,5 kW (4 pk)                                                                                                                                                    |
| Diameter staalkabel                                                                                                                                                                                                                                | 9 mm                                                                                                                                                             |
| Nominale snelheid                                                                                                                                                                                                                                  | 8,5 m/min (50 Hz)                                                                                                                                                |
| Geluid                                                                                                                                                                                                                                             | 64 dBA                                                                                                                                                           |
| Beschermingsgraad                                                                                                                                                                                                                                  | IP54                                                                                                                                                             |
| Afmetingen                                                                                                                                                                                                                                         | <b>640 mm (hoogte) x 386 mm (breedte) x 455 mm (diepte)</b>                                                                                                      |
| Gewicht van lier                                                                                                                                                                                                                                   | <b>48 kg</b>                                                                                                                                                     |
| Gewicht inclusief veiligheidsvoorzieningen                                                                                                                                                                                                         | <b>56,5 kg</b><br>(Slappe kabel beveiliging: 3,5 kg - overbelastingsbeveiliging: 4,5 kg - detectie-instrument voor maximumschakelaar/noodeindschakelaar: 0,5 kg) |
| Besturing                                                                                                                                                                                                                                          | Centrale besturing                                                                                                                                               |
| <b>ONDERHOUDSSPECIFICATIES</b>                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                  |
| Onderhoud het apparaat na elke 100 bedieningsuren of minimaal een keer per jaar. Zie de Onderhoudshandleiding voor onderhoudsinstructies. (dit is afhankelijk van de omstandigheden waarin het apparaat gebruikt wordt, zie Sectie 4 Werkomgeving) |                                                                                                                                                                  |
| Veiligheidskenmerken                                                                                                                                                                                                                               | Elektromagnetische rem                                                                                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                    | Inrichting voor gecontroleerde afdaling                                                                                                                          |

##### 10.3.2.1.2 VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

|                                                  |                                                                                          |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. VALBEVEILIGING</b>                         |                                                                                          |
| Max. nominale belasting:                         | 800 kg (W.L.L.)                                                                          |
| Activeringshoek:                                 | 14 graden (kan aangepast worden)                                                         |
| Afmetingen:                                      | 246 mm (hoogte) x 204 mm (breedte) x 60 mm (diepte)                                      |
| Gewicht:                                         | 3,5 kg (4 kg inclusief detectie-instrument voor de maximumschakelaar/noodeindschakelaar) |
| <b>2. DETECTIE-INSTRUMENT VOOR OVERBELASTING</b> |                                                                                          |
| Max. nominale belasting:                         | 600 kg (W.L.L.)                                                                          |
| Activeringsgewicht:                              | 750 kg (125 % van nominale belasting)                                                    |
| Afmetingen:                                      | 270 mm (hoogte) x 375 mm (breedte) x 93 mm (diepte)                                      |
| Gewicht:                                         | 4,5 kg                                                                                   |
| Kenmerk:                                         | GEEN opwaartse beweging zolang deze beveiliging geactiveerd is.                          |
| Gebruiksvoltage                                  | 230 V                                                                                    |
| <b>3. MAXIMUMSCHAKELAARS/NOODEINDSCHAKELAARS</b> |                                                                                          |
| Gebruiksvoltage:                                 | 230 V                                                                                    |
| Afmetingen:                                      | 146 mm (hoogte) x 80 mm (breedte) x 46 mm (diepte)                                       |
| Gewicht:                                         | 0,5 kg                                                                                   |

|          |                                                                                                                                                                                    |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kenmerk: | GEEN opwaartse beweging zolang de maximumschakelaar geactiveerd is. NIET MOGELIJK om te hijsen zolang de noodeindschakelaar geactiveerd is door automatisch uitgeschakelde stroom. |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### VI.3.2.2 Staalkabel

| Staalkabel classificatie / constructie | TYPE A<br>(benaming) | TYPE B<br>(aanbevolen) | TYPE C<br>(aanbevolen) |
|----------------------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|
| Diameter:                              | 9,0 mm               | 9,4 mm                 | 9,2 mm                 |
| Constructie:                           | 4x36WS               | 4x36WS                 | 5x26                   |
| Minimale breekkracht (huidig)          | 67,2 kN (6857 kg)    | 64,9 kN (6622 kg)      | 66,8 kN (6816 kg)      |
| Behandeling                            | Gegalvaniseerd       | Gegalvaniseerd         | Gegalvaniseerd         |



### WAARSCHUWING

Voor gebruik van de BISOMAC210 is de hierboven beschreven staalkabel vereist. Gebruik van elk ander soort staalkabel kan ervoor zorgen dat het platform valt of kantelt, waardoor men van het platform afvalt met ernstig letsel of de dood als gevolg.

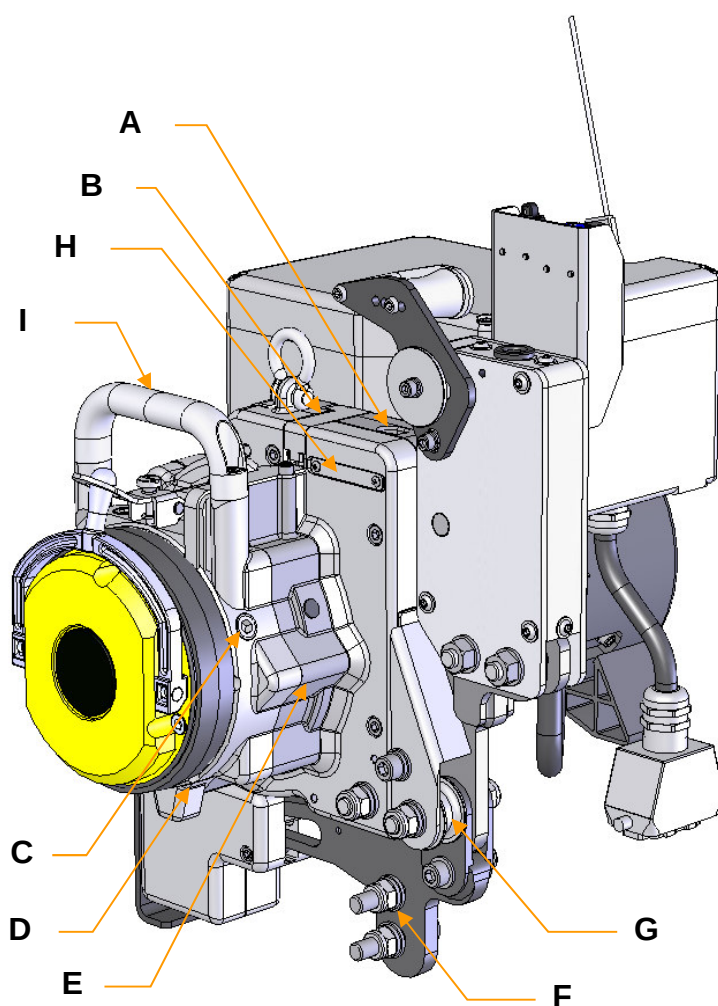
#### 10.3.2. 3 Voedingskabel

|                                    |                                                               |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Aanbevolen type                    | H07RN-F                                                       |
| Kern en afmeting                   | 3 kernen, minimaal 4 mm <sup>2</sup>                          |
| Nominaal voltage U <sub>0</sub> /U | 450/750 V                                                     |
| Max. lengte                        | <b>100 meter (bij gebruik van 4 mm<sup>2</sup> op de TSP)</b> |

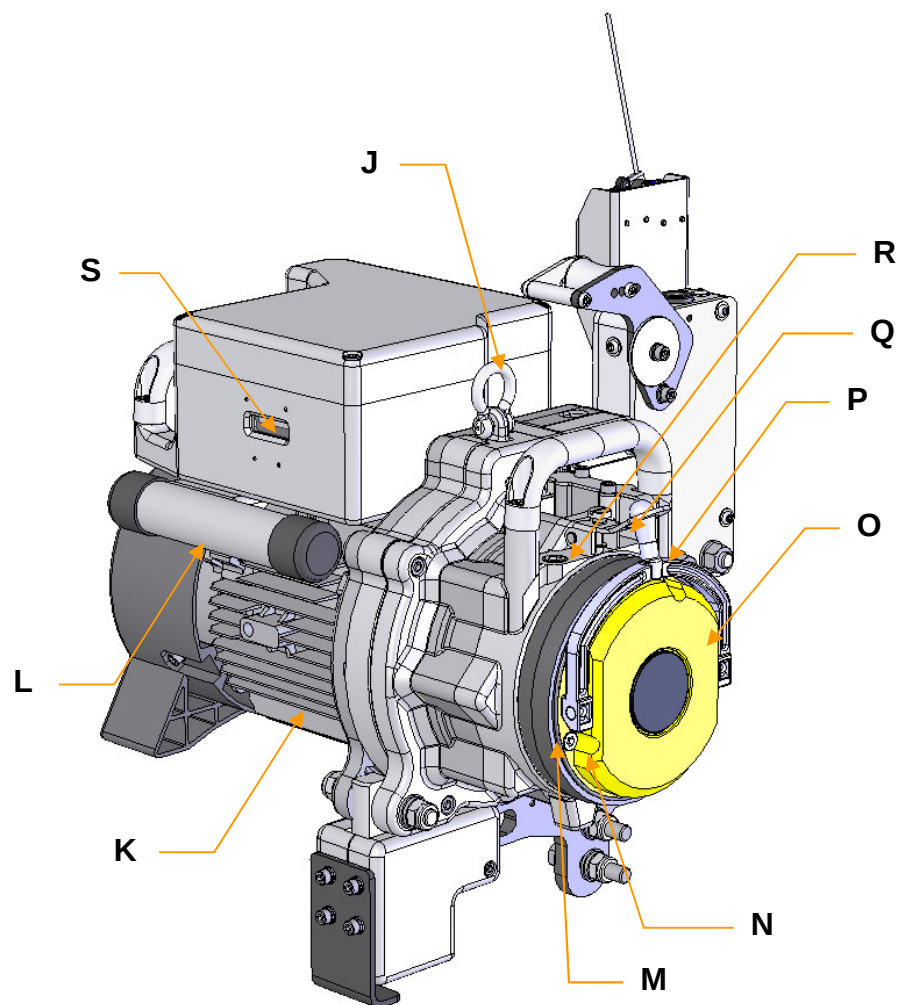
**OPMERKING:** Door diverse beladingssituaties en spanningsbronnen, is het niet mogelijk om een exacte maximale kabellengte te specificeren.

### 10.3.3 FUNCTIES en BESCHRIJVING van alle COMPONENTEN

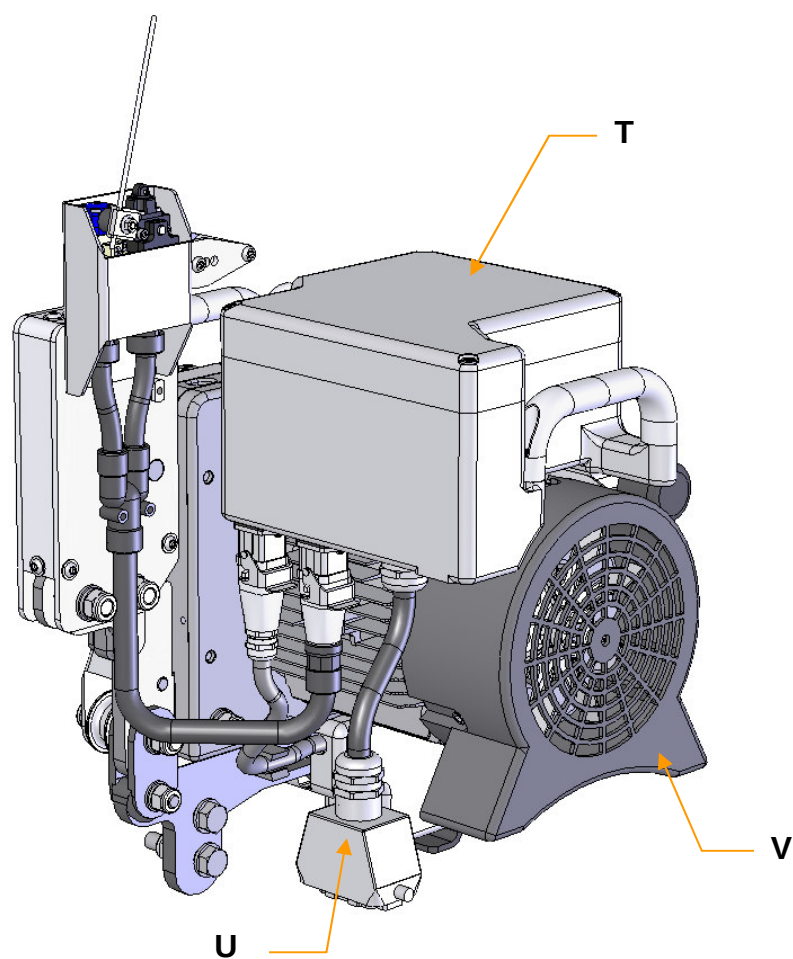
#### 10.3.3.1 TAKEL BISOMAC210



|   | FUNCTIE                             | BESCHRIJVING                                                           |
|---|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| A | Ingangszijde stalen ophangingskabel | Voor het inbrengen van de stalen ophangingskabel                       |
| B | Afschermplaat voor remgeleiding     | De remgeleiding beschermen tegen beschadigingen                        |
| C | Opening voor olieerversing          | Maak hier gebruik van bij het verversen van de olie                    |
| D | Olieaftapopening                    | Maak hier gebruik van bij het verversen van de olie                    |
| E | Tandwielkast                        | Tandwielkast van de BISOMAC210                                         |
| F | Beugel voor bevestigingsbouten      | Deze opening wordt gebruikt om de BISOMAC210 aan de beugel te monteren |
| G | Geleidingsrol                       | Ondersteunt de staalkabelbelading                                      |
| H | Serienummer                         | BISOMAC210 serienummer                                                 |
| I | Transporthandvaten                  | Transporthandvaten om de BISOMAC210 te dragen                          |



|   | FUNCTIES                                             | BESCHRIJVINGEN                                                                                                                                                                          |
|---|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| J | Hijsoog voor transport                               | Transport van de BISOMAC210. Max. hefvermogen is 70 kg                                                                                                                                  |
| K | Elektrische motor                                    | De BISOMAC210 wordt aangedreven door tandwielaandrijving middels elektriciteit                                                                                                          |
| L | Opbergbuis voor Bedieningshandleiding                | Om de bedieningshandleiding in op te bergen                                                                                                                                             |
| M | Beschermhoes                                         | Voorkomt dat water en vuil in de elektromagnetische rem komen                                                                                                                           |
| N | Waterdichte dekselbout van de elektromagnetische rem | Gesealde dekselbout om te voorkomen dat water in de elektromagnetische rem komt                                                                                                         |
| O | Elektromagnetische rem                               | De elektromagnetische rem wordt losgelaten wanneer de bedieningsknop ingedrukt wordt. De BISOMAC210 stopt als de bedieningsknop losgelaten wordt of als de hoofdstroom wordt afgesloten |
| P | Noodhendel voor afdaling                             | Met deze hendel daalt het platform op normale snelheid wanneer de BISOMAC210 geen elektrisch vermogen meer heeft                                                                        |
| Q | Hendelblokkering                                     | Voorkomt verkeerde bediening & onjuist functioneren van de noodhendel voor afdaling                                                                                                     |
| R | Olievulopening                                       | Maak hier gebruik van bij het verversen van de olie                                                                                                                                     |
| S | Urenteller                                           | Geeft het aantal bedieningsuren van de BISOMAC weer                                                                                                                                     |



|   | FUNCTIES       | BESCHRIJVINGEN                                                            |
|---|----------------|---------------------------------------------------------------------------|
| T | Bedieningskast | Bevat elektrische componenten voor het functioneren van de BISOMAC        |
| U | Aansluitpunt   | Verbindingskabel tussen de centrale bedieningskast en de BISOMAC210       |
| V | Ventilatorkap  | Beschermt de bediener tegen de draaiende motor en voorkomt beschadigingen |



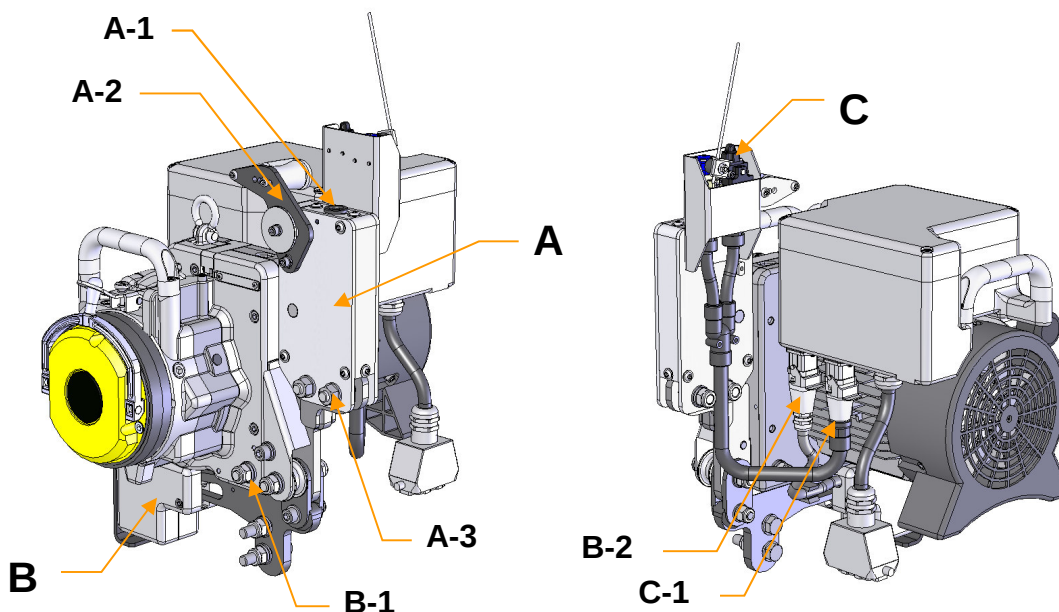
### 10.3.3.1.2 VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

#### **WAARSCHUWING**

Wanneer het platform plotseling valt of overhelt en de valbeveiliging wordt ingeschakeld, mag alleen getraind en geautoriseerd personeel deze beveiliging resetten. Neem contact op met de plaatselijke geautoriseerde BISOMAC210 distributeur en wacht op hulp om de bedieners van het platform te halen. Het onjuist resetten van de beveiliging kan ervoor zorgen dat het platform valt of kantelt, waardoor personen of dingen kunnen vallen met mogelijk ernstig letsel, de dood of schade tot gevolg.

#### **WAARSCHUWING**

Wanneer de noodeindschakelaar geactiveerd wordt, mag alleen getraind en geautoriseerd personeel deze beveiliging resetten. Neem contact op met de plaatselijke geautoriseerde BISOMAC210 distributeur en wacht op hulp om de bedieners van het platform te halen. Het onjuist resetten van de beveiliging kan ervoor zorgen dat het platform valt of kantelt, waardoor personen of dingen kunnen vallen met mogelijk ernstig letsel, de dood of schade tot gevolg.



#### **A. Valbeveiliging**

De valbeveiliging is ontworpen om de veiligheidsstaalkabel in te schakelen als de hoek van het platform een vooraf ingestelde hoek overschrijdt of wanneer het platform plotseling valt.

| BESCHRIJVINGEN                          |                                        | FUNCTIES                                                                    |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| A-1. Ingangszijde veiligheidsstaalkabel |                                        | Voor het inbrengen van de veiligheidsstaalkabel                             |
| A-2. Slappe kabel hendel                |                                        | Detecteert kantelen van het platform en activeert de valbeveiliging         |
| A-3                                     | Speciale bouten voor de valbeveiliging | Speciale bouten voor het installeren van de valbeveiliging op de BISOMAC210 |

**B. Overbelastingsbeveiliging**

De overbelastingsbeveiliging is ontworpen om het platform tegen overbelasting te beschermen. Wanneer de belasting de geleiding met meer dan **750 kg** belast, zorgt deze beveiliging ervoor dat er geen opwaartse beweging meer kan plaatsvinden. Wees er zeker van dat de belasting het per platform vastgestelde maximum niet overschrijdt.

| BESCHRIJVINGEN                                                                               | FUNCTIES                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| B-1. Speciale bouten voor de bevestiging van de overbelastingsbeveiliging (gebruik 2 bouten) | Speciale bouten voor het installeren van de overbelastingsbeveiliging op de BISOMAC210 |
| B-2. Aansluitpunt voor overbelastingsbeveiliging                                             | Verbindingskabel tussen de overbelastingsbeveiliging en de BISOMAC210                  |

**C. Maximumschakelaar/noodeindschakelaar**

Indien de maximumschakelaar geactiveerd wordt, kan de lier geen opwaartse beweging meer maken - zelfs niet wanneer op de knop OMHOOG wordt gedrukt. Als de maximumschakelaar om welke reden dan ook niet geactiveerd wordt en de opwaartse beweging van de lier niet gestopt wordt, dan wordt de noodeindschakelaar geactiveerd. Zolang de noodeindschakelaar geactiveerd is, is geen enkele bediening van het platform mogelijk. Neem contact op met de geautoriseerde BISOMAC210 distributeur en wacht op hulp om de bedieners van het platform te halen. Installeer de hoogste stand plaat conform "STAP 8 Installeer de hoogste stand plaat voor de maximumschakelaar/noodeindschakelaar" in Sectie 5.

| BESCHRIJVINGEN                                                 | FUNCTIES                                                                   |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| C-1. Aansluitpunt voor de maximumschakelaar/noodeindschakelaar | Verbindingskabel tussen maximumschakelaar/noodeindschakelaar en BISOMAC210 |

### 10.3.4 WERKOMGEVING

Veel werkomgevingen bevatten verontreiniging die de prestatie van de BISOMAC210 en de veiligheidsvoorzieningen negatief kan beïnvloeden. Voer de dagelijkse tests zoals beschreven in Sectie 7 uit, om er zeker van te zijn dat de BISOMAC210 naar behoren werkt. Als werkzaamheden waarbij verf, epoxy, cement of corrosieve chemicaliën gebruikt worden of als er gezandstraald wordt op de werkplaats, gebruik dan de beschermhoes voor de BISOMAC210 in overeenstemming met de instructies en voorzorgsmaatregelen als hieronder beschreven.

De beschermhoes kan sommige of alle veiligheidswaarschuwingen en instructielabels op de BISOMAC210 afdekken. Voordat de BISOMAC210 uitgerust met beschermhoes gebruikt wordt, moet de bediener de beschermhoes verwijderen en alle labels op de BISOMAC210 lezen en begrijpen. Elke nieuwe bediener dient de waarschuwing- en instructielabels volledig te begrijpen voordat hij de BISOMAC210 bedient.



#### **WAARSCHUWING**

1. Test en inspecteer (Sectie 7) de BISOMAC210 **ALTIJD** dagelijks en met name in werkomgevingen met veel verontreinigingen. Onderhoud de takel (zie Onderhoudshandleiding) na afronding van elk karwei en verwijder stof en vreemde objecten binnen uit de takel. Ondeugdelijk onderhoud van het apparaat kan ervoor zorgen dat het platform valt of kantelt, waardoor personen of dingen kunnen vallen met mogelijk ernstig letsel, de dood of schade tot gevolg.
2. Gebruik de BISOMAC210 **NOOIT** in een explosieve atmosfeer, onder water of in een wateromgeving. Met name gebruik in een explosieve of waterrijke atmosfeer kan leiden tot ernstig letsel of de dood door vuur, explosies of elektrische schokken.



#### **LET OP**

Langdurig gebruik van de BISOMAC210 met de beschermhoes kan leiden tot oververhitting van de motor door beperkte luchttoevoer. Hierdoor kan de BISOMAC210 stoppen. Wanneer gebruik wordt gemaakt van de beschermhoes, zorg er dan voor dat de ventilator voldoende lucht kan toevoeren. Stop ook de BISOMAC210 om de motor te laten afkoelen.

**OPMERKING:** Een explosieve atmosfeer wil zeggen een atmosfeer waarin ontvlambare gassen of dampen of kleine deeltjes aanwezig zijn of kunnen zijn, in hoeveelheden die voldoende zijn om een explosief of ontvlambaar mengsel vormen.

**OPMERKING:** Gebruik de beschermhoes van de BISOMAC210, wanneer materialen als verven, epoxyhars, cement en oplosmiddelen gebruikt worden of wanneer er gezandstraald wordt op de werkplaats waar de BISOMAC210 wordt ingezet, anders kan er een storing optreden.

**OPMERKING:** Gebruik de beschermhoes van de BISOMAC210 als de BISOMAC210 op de werkplaats blootgesteld wordt aan verf of temperaturen onder het vriespunt of als water of vocht de BISOMAC210 kan binnendringen, anders kan er een storing optreden.

### 10.3.5 OPBOUWINSTRUCTIES

Deze sectie beschrijft de installatieprocedure van de BISOMAC210 voor een veilige bediening. Lees en begrijp voordat u het apparaat opbouwt de stappen 1 - 8 van deze sectie, waarin de installatieprocedure van de BISOMAC210 wordt beschreven.

#### (Waarschuwing: installatie)



#### **WAARSCHUWING**

1. Zorg ervoor dat NIEMAND zich onder de hangbrug bevindt. Zorg indien nodig voor beschermende maatregelen onder de hangbrug om te voorkomen dat voorbijgangers ernstig letsel oplopen of de dood vinden door vallende objecten.
2. Gebruik GEEN verschillende type takels op hetzelfde platform. Er kan dan een bedieningsfout optreden door het verschil in prestatie tussen de lieren (de snelheid voor ophijsen en laten zakken, etc.) en door het verschil in bedieningsmethode en veiligheidsvoorzieningen. Dit kan ervoor zorgen dat het platform valt of kantelt, waardoor personen of dingen kunnen vallen met mogelijk ernstig letsel, de dood of schade tot gevolg.
3. Wanneer u de BISOMAC210 aan het platform monteert, is het noodzakelijk van tevoren vast te stellen hoe u de veiligheidsvoorzieningen gaat monteren, anders kan het zo zijn dat deze niet geactiveerd worden. Als de veiligheidsvoorzieningen niet geactiveerd worden, kan dit leiden tot ernstig letsel, de dood of schade.
4. Sluit de aardlekschakelaar aan op de voeding en zorg ervoor dat deze voldoende geaard is. Indien u dit niet doet, loopt u het risico een elektrische schok te krijgen of geëlektrocuteerd te worden.
5. Bedieners mogen de centrale bedieningskast niet openen. Als dit wel gebeurt, kan dit leiden tot een elektrocutie met de dood als eventueel gevolg.
6. Gebruik GEEN beschadigde of gebroken voedingskabel en controleer kabels altijd op voorhand. Indien u wel beschadigde of gebroken kabels gebruikt, kan dit leiden tot elektrocutie met de dood als eventueel gevolg.

#### (Let op: vermogen- en stuurcircuit)



#### **LET OP**

Laat de bedieningskast NIET vallen en gooi er NIET mee. De bedieningskast kan dan (on) herstelbaar beschadigen en kan letsel of schade aan andermans eigendom toebrengen.

1. Het voltage op de BISOMAC210 mag niet meer zijn dan  $\pm 10\%$  van het nominale voltage (zie Sectie 2.1, specificatie nominale voltage) bij het ophijsen. Als het voltage niet in het juiste bereik valt, kan het zijn dat de BISOMAC210 niet werkt, dat de motor oververhit raakt en onjuist functioneert of dat er een brandrisico optreedt.  
Opmerking: Het bereik van het nominale voltage als hierboven aangeduid dient slechts tijdelijk en niet voortdurend van toepassing te zijn bij gebruik van de BISOMAC210.
2. Trek NIET aan de voedingskabel en verbindingskabel van de lier. De voedingskabel kan hierdoor beschadigd en onbruikbaar worden, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan andermans eigendom.

**(Waarschuwing bij hoofdstaalkabel en de veiligheidsstaalkabel)**



**WAARSCHUWING**

1. Voor de bediening van de BISOMAC210 is het gebruik van geautoriseerde staalkabel vereist en dient u zich strikt te houden aan de bedieningsmethoden en instructies. Indien u een staalkabel gebruikt die niet toegestaan is, kan het zijn dat deze staalkabel minder sterk is en breekt. Hierdoor kan het platform vallen of kantelen, wat kan leiden tot vallen en ernstig letsel of de dood.
2. Stel de staalkabel NIET bloot aan vuur, temperaturen boven (93°), stroom of corrosieve atmosferen en chemicaliën. Indien u dit wel doet, kan dit de sterkte van de kabel verminderen waardoor deze kan breken. Hierdoor kan het platform vallen of kantelen, wat kan leiden tot ernstig letsel, de dood of schade.
  - Gooi de staalkabel weg als deze duidelijk beschadigd is na afronding van een project.
  - Vervang de staalkabel door een nieuwe als u twijfelt aan de kwaliteit van de huidige staalkabel.
  - Gooi de staalkabel weg als deze in contact is geweest met welk corrosivum dan ook.
3. De stalen ophangingskabel dient lang genoeg te zijn (tilhoogte plus minstens 5 meter om de afstand te overbruggen van het platform op de grond tot het platform op de gewenste plek). Als de staalkabel de hoogte tot waar het platform op een stabiele plek geplaatst kan worden niet kan overbruggen, kan de staalkabel uit de BISOMAC210 glijpen. Hierdoor kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.
4. Installeer de stalen ophangingskabel en veiligheidsstaalkabel en neem daarbij de onderlinge afstand in acht 100 ±10 mm. Als deze afstand overschreden wordt, kan de valbeveiliging geblokkeerd worden. Hierdoor kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers.
5. Wanneer de staalkabel van de BISOMAC210 een kink of vervorming heeft, kan dit de opwaartse en neerwaartse beweging van de BISOMAC210 bemoeilijken en schade veroorzaken aan de lier en de staalkabel doen breken. Hierdoor kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.
6. Bij het bevestigen van de stalen ophangingskabel en de stalen veiligheidskabel aan een gebouw, dient u ervoor te zorgen dat deze staalkabels niet over een scherpe rand schuren. Wanneer de staalkabel zwaar belast wordt en over een scherpe rand schuurt, kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.
7. De staalkabel dient gemakkelijk door het binnenste van de BISOMAC210 te kunnen bewegen. Inconsistente snelheid bij op- en afwikkelen kan er op wijzen dat de staalkabel of de BISOMAC210 beschadigd zijn. Stop het apparaat onmiddellijk en vervang de staalkabel of de BISOMAC210. Als de BISOMAC210 langer gebruikt wordt, kan de staalkabel breken of de BISOMAC210 uitvallen. Hierdoor kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom

8. Bevestig of hang GEEN lading aan het uiteinde van de ophangingskabel van de BISOMAC210. Anders verslijten de interne onderdelen van de BISOMAC210 extreem snel en beschadigt of breekt de staalkabel. Hierdoor kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.



### **LET OP**

Leg uw hand NIET in de buurt van de ingangszijde van de staalkabel als het platform een opwaartse of neerwaartse beweging maakt. Anders kan uw hand beklemd raken tussen de opening en de staalkabel, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

**(Let op: BISOMAC210 Installatie)**

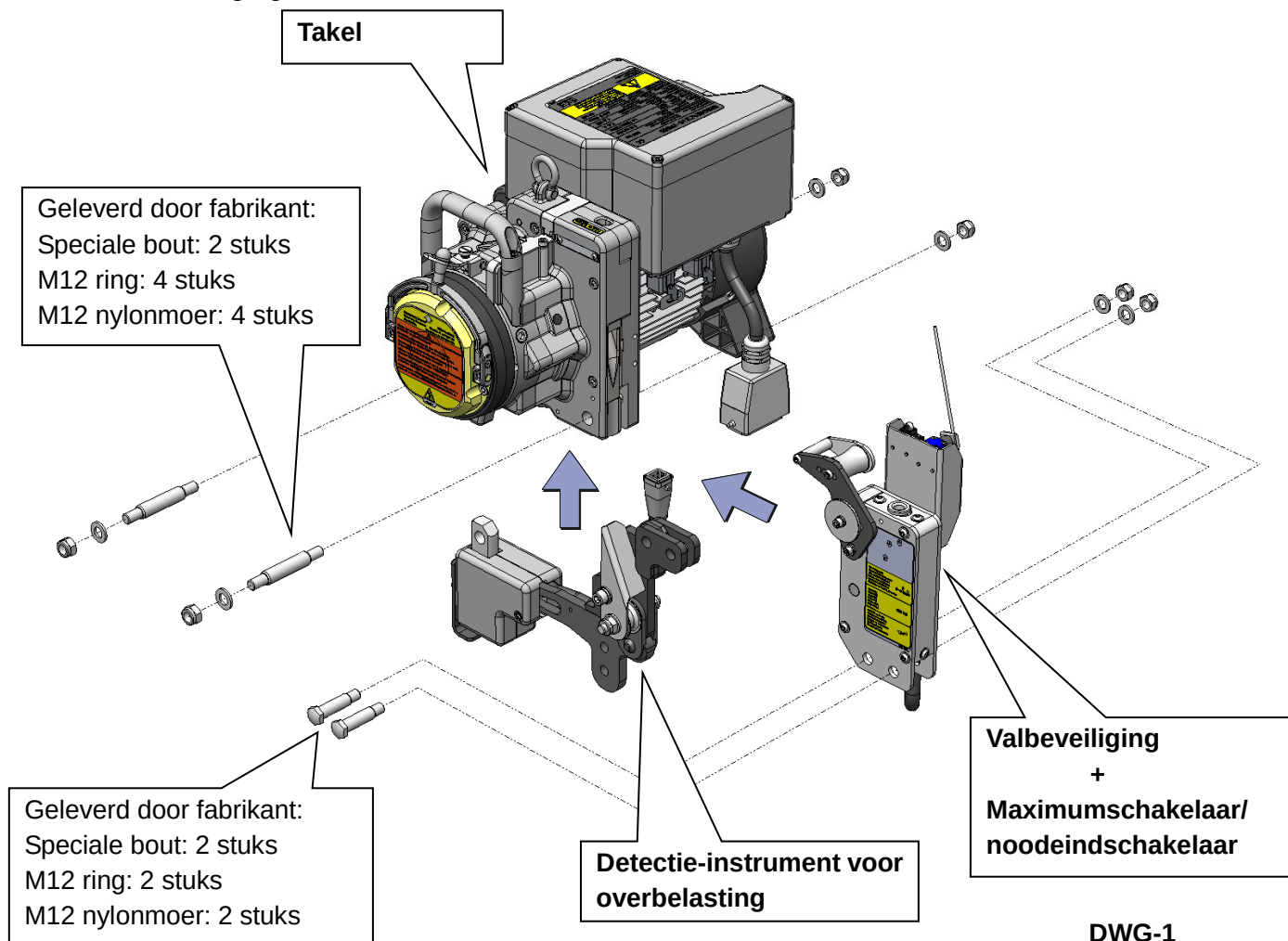


### **LET OP**

Gooi NIET met de BISOMAC210 en laat deze ook NIET vallen. De BISOMAC210 kan hierdoor beschadigd en onbruikbaar worden, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan andermans eigendom.

## STAP 1 Installatie van de veiligheidsvoorzieningen op de takel

Installeer de valbeveiliging en de overbelastingsbeveiliging op de lier met behulp van onderstaande instructies. Zie Sectie 3.1 om te bekijken hoe het apparaat er in de volledige gemonteerde toestand uitziet.





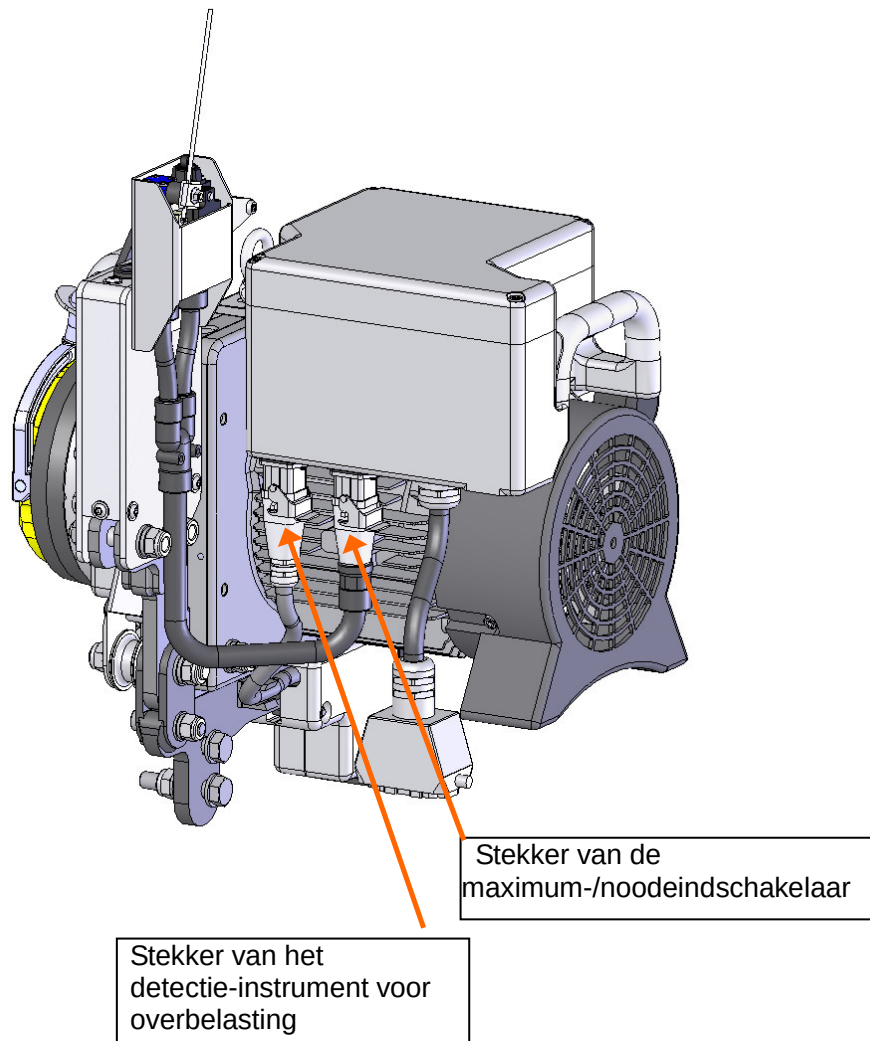
1. Breng het detectie-instrument voor overbelasting van onder uit aan op de lier, zoals afgebeeld in DWG-1 en bevestig het met 2 bevestigingsbouten, 4 ringen en 4 nylonmoeren (geleverd door de fabrikant). Gebruik een momentsleutel om de bouten aan te draaien.

Standaard: 76 N·m (770 kgf·cm)

2. Breng de valbeveiliging van boven uit aan op de lier, zoals afgebeeld in DWG-1 en bevestig het met 2 speciale bouten, 2 ringen en 2 nylonmoeren (geleverd door de fabrikant).

Standaard: Standaard: 76 N·m (770 kgf·cm)

3. Sluit de stekker van elke veiligheidsvoorziening aan op de lier als afgebeeld in DWG-2.

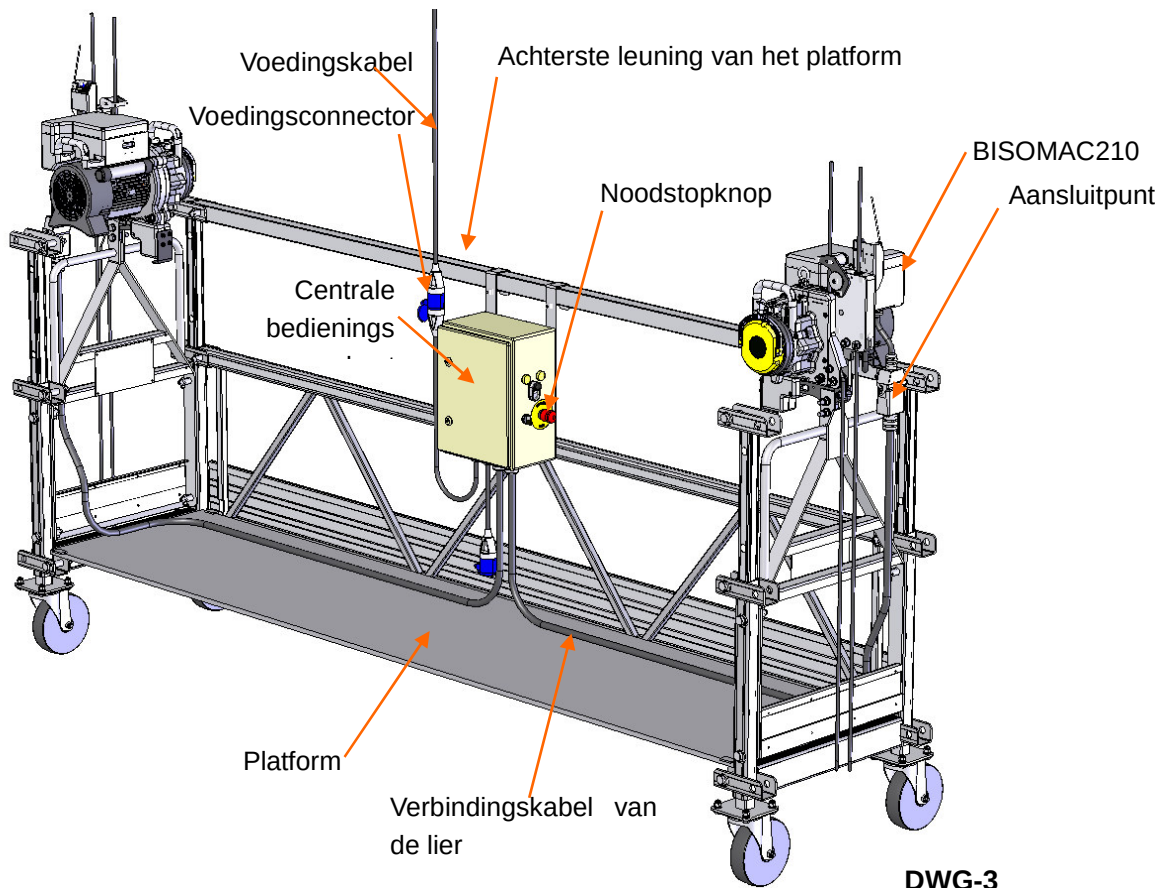


DWG-2



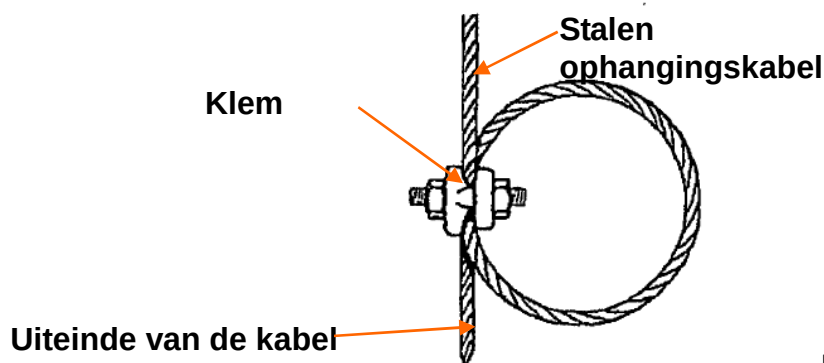
## STAP 2 Aansluiten van de takel en bedieningskast

1. Noodzakelijk vermogen is **7,5 A** per BISOMAC210.
2. Zorg ervoor dat de noodstopknop van de centrale bedieningskast en de vergrendeling van de veiligheidsvoorzieningen gereset zijn.
3. Sluit de verbindingkabel van de lier aan op de verbindingkabel van de BISOMAC210.
4. Zorg ervoor dat de circuitzekering en diens capaciteit de juiste zijn. (Zie sectie 2 voor specificaties)



## STAP 3 Doorhalen van de hoofdstaalkabel

1. Steek het afgeronde uiteinde van de staalkabel ongeveer 15 cm in de ingangszijde voor de stalen ophangingskabel van de BISOMAC210.
2. Druk op de knop "OMHOOG" terwijl u de een neerwaartse druk uitoefent op de staalkabel, totdat de automatische inschering begint.
3. Zorg ervoor dat de staalkabel gemakkelijk uit de BISOMAC210 kan bewegen en niet geblokkeerd wordt.
4. Installeer de stalen ophangingskabel zo dat de onderlinge afstand aan de platformzijde en aan de zijde van de ophangconstructie gelijk is.
5. Om te voorkomen dat de stalen ophangingskabel uit de geleider van de BISOMAC210 loopt, maakt u een lus aan het uiteinde van de stalen ophangingskabel en bevestigt deze met een klem zoals afgebeeld in afbeelding DWG-4.

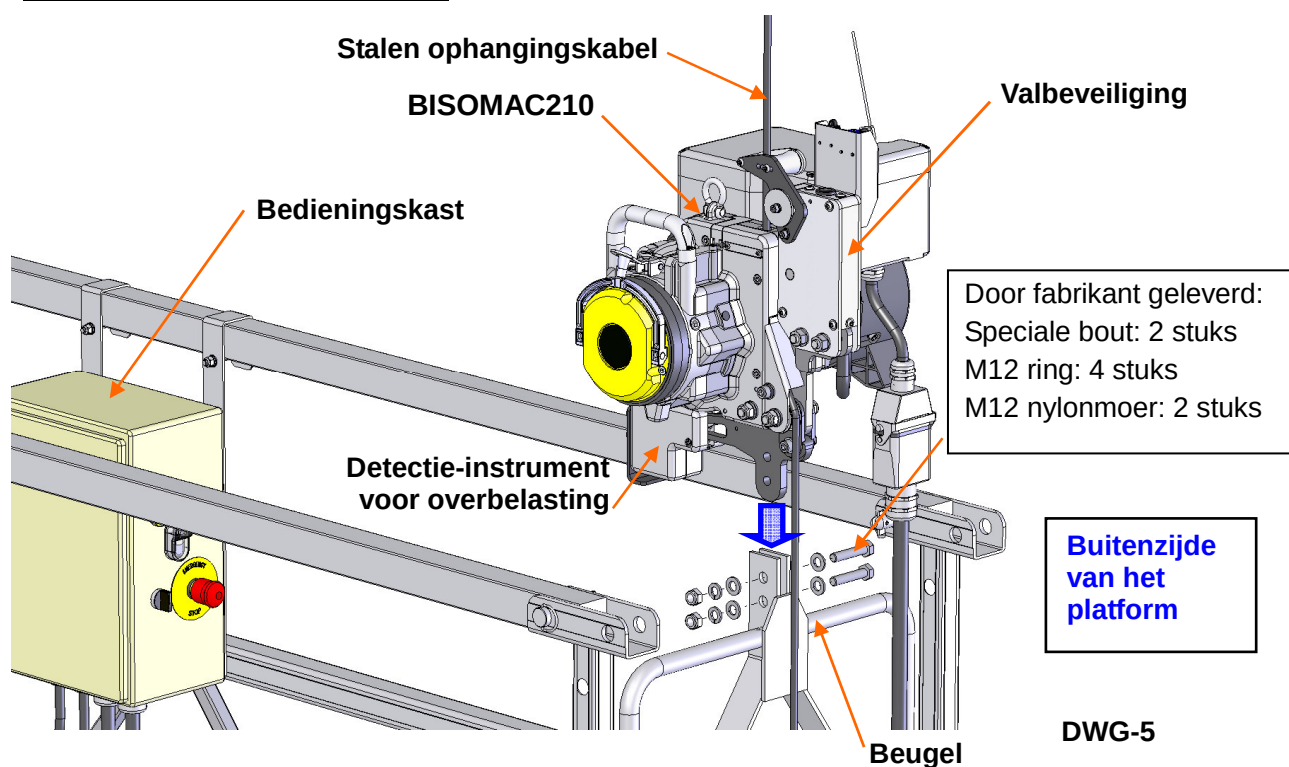


DWG-4

#### STAP 4 De BISOMAC210 op het platform monteren

Druk op de knop "OMHOOG" op de centrale bedieningskast om de BISOMAC210 van de grond te takelen om de bevestigingsplaat van de takel op een lijn te krijgen met de opening van de ophangbeugel. Bevestig de ophangbeugel van het platform aan de bevestigingsplaat van de takel door middel van de M12 bouten en zelfborgende moeren (geleverd door de fabrikant). Positioneer de valbeveiliging aan de buitenzijde van het platform zoals afgebeeld in DWG-5.

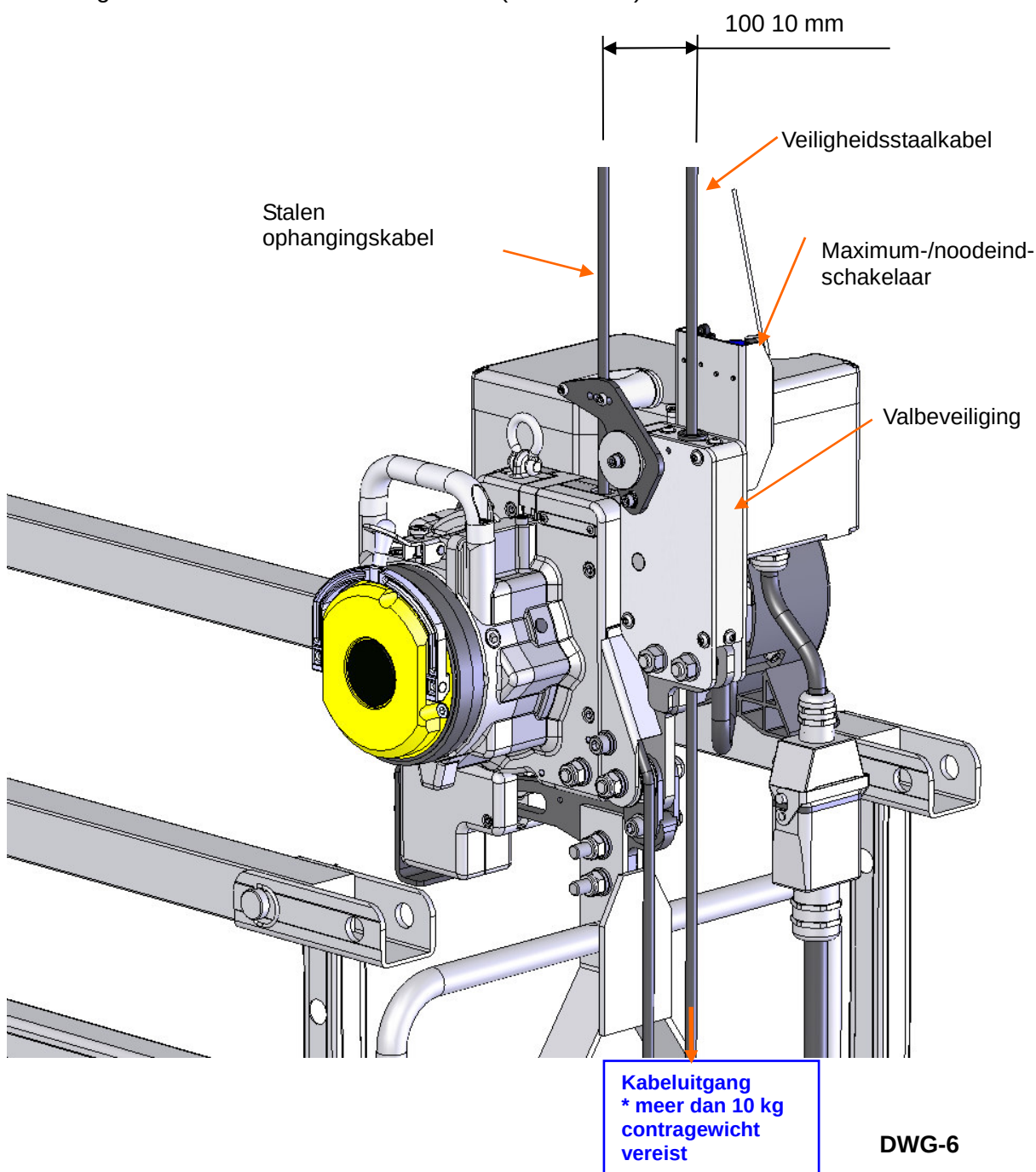
Standaard: 76 N·m (770 kgf·cm)



DWG-5

**STAP 5****Installatie van de veiligheidsstaalkabel**

1. Hijs het platform op met de BISOMAC210 totdat de stalen ophangingskabel strak staat.
2. Leid de veiligheidsstaalkabel in de valbeveiliging totdat de veiligheidsstaalkabel strak staat. Zorg ervoor dat de veiligheidsstaalkabel soepel beweegt zonder tegenstand.
3. Installeer het contragewicht (meer dan 10 kg) aan het uiteinde van de veiligheidsstaalkabel om te voorkomen dat de veiligheidsstaalkabel omhoog gelift wordt.
4. Installeer de stalen ophangingskabel en veiligheidsstaalkabel en neem daarbij de onderlinge afstand van  $100 \pm 10$  mm in acht. (Zie DWG-6)

**DWG-6**

**STAP 6****Controle van de werking van de valbeveiliging**

(Let op: Controle van de werking van de valbeveiliging)

**LET OP**

1. Zorg ervoor dat zich geen object, dat gemakkelijk rolt of slipt, op het platform bevindt als u gaat proberen het platform te laten overhellen. Indien er zich een dergelijk object op het platform bevindt verwijderen dit dan. Als dit object van het platform zou vallen, kan het iemand raken en verwonden.
2. Zorg ervoor dat de bodem van het platform niet nat en glad wordt.
3. Het aanpassen van de hellingshoek dient uitgevoerd te worden door geautoriseerd personeel.

Voer de volgende procedure uit om u ervan te verzekeren dat de valbeveiliging geactiveerd wordt bij een hoek van 14 graden.

1. Hijs het platform ongeveer 2 m boven de grond.
2. Laat een zijde van de lier dalen met de centrale bedieningskast.
3. Verzekert u ervan dat de valbeveiliging de veiligheidsstaalkabel activeert.

Indien de hellingshoek van het platform groter is dan 14 graden, vraag dan het geautoriseerde, getrainde personeel om dit aan te passen.

Zie de bijgevoegde onderhoudshandleiding hoe dit aangepast kan worden.

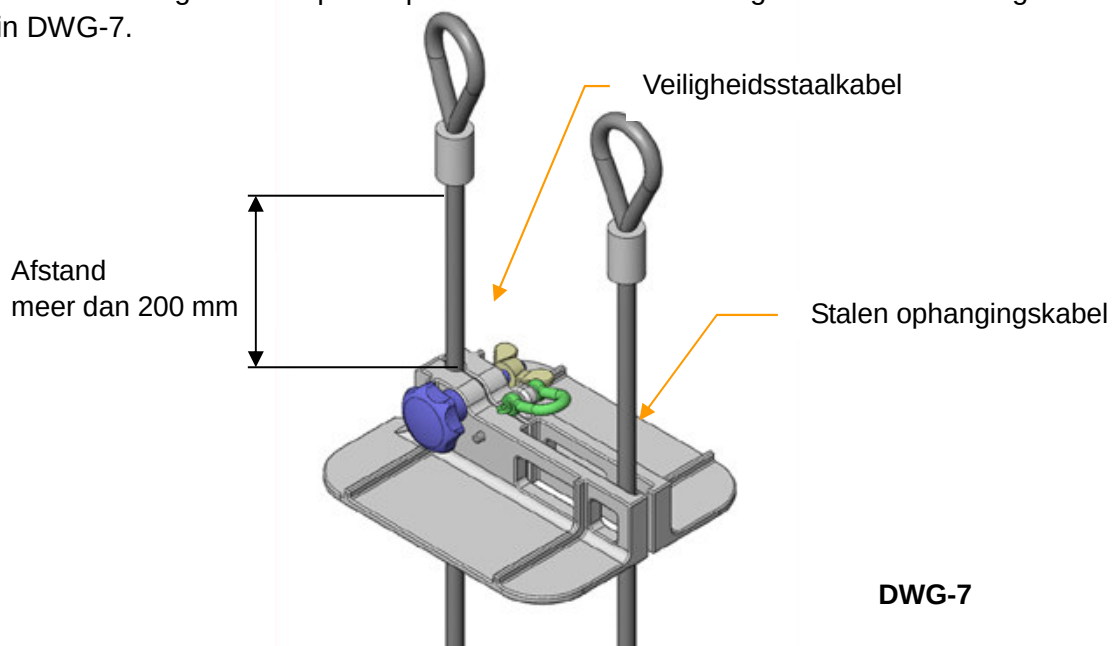
Hijs het platform op om de valbeveiliging na de test te resetten.

**STAP 7 Uitvoering van de dagelijkse inspectie**

Voordat u de hoogste stand plaat voor de maximumschakelaar/noodeindschakelaar installeert, dient u de Dagelijkse Tests en Inspectie als beschreven in Sectie 7 uit te voeren.

**STAP 8 Installeer de hoogste stand plaat voor de maximumschakelaar/noodeindschakelaar**

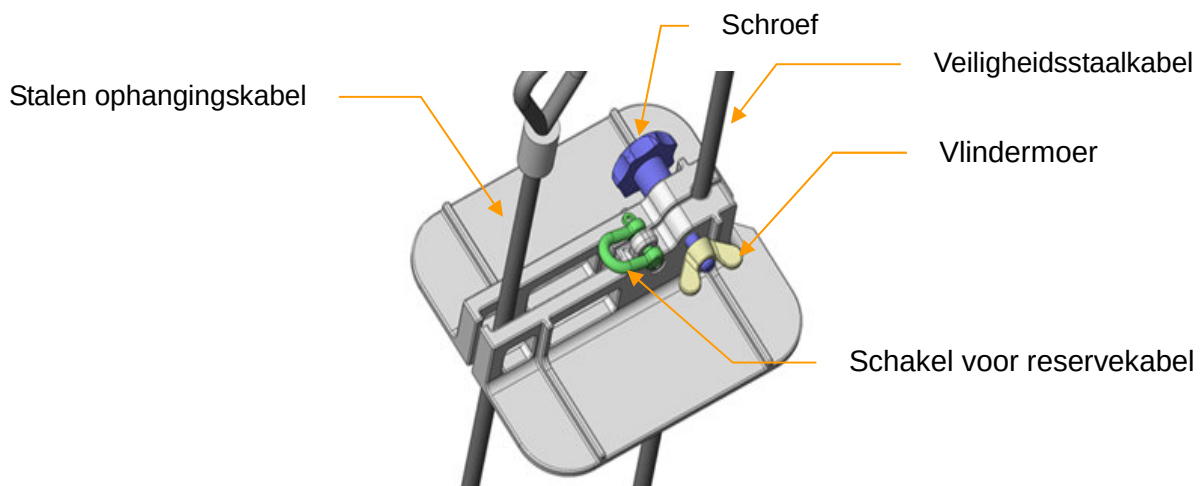
Plaats de hoogste stand plaat op een afstand van in ieder geval 200 mm als afgebeeld in DWG-7.



**DWG-7**

### [Installatieprocedure]

1. Plaats de stalen ophangingskabel en de veiligheidsstaalkabel tussen de detectieplaten als afgebeeld in DWG-8.  
De stalen ophangingskabel dient geplaatst te worden tussen de detectieplaten met de grootste opening.
2. Draai de schroef (blauwe schroef in DWG-8) aan totdat de detectieplaten niet meer kunnen bewegen over de kabels.
3. Draai vervolgens de moer (gele vlindermoer in DWG-8) aan tot op de detectieplaat.
  - Deze moer zorgt ervoor dat de blauwe schroef niet los gaat; het is niet nodig deze heel erg strak aan te draaien.
4. Verwijder de blauwe verf niet van de schroef.
5. Gebruik bij installatie een reservekabel om een val te voorkomen. Bevestig deze reservekabel aan de schakel en aan een bevestigingspunt.



**DWG-8**

### V.I3.6 BEDIENING / GEBRUIKSMETHODEN

Deze sectie beschrijft de volgende methodes voor een veilig gebruik en bediening van de BISOMAC210.

1. Uitleg voor de bediening en opslag van de BISOMAC210.
2. Uitleg van de bedieningsmethoden van de BSOMAC210.
3. Uitleg van de functies en kenmerken.



#### **WAARSCHUWING**

1. Elke bediener van de BISOMAC210 dient de Bedieningshandleiding, de waarschuwingslabels en overige handleidingen te begrijpen voordat de BISOMAC210 gebruikt wordt. Als de bediener de BISOMAC210 onjuist bedient, kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.
2. Overschrijd NIET het maximale draagvermogen van de BISOMAC210. De geleider kan vallen, wat kan leiden tot de dood van of ernstig letsel bij bedieners of voorbijgangers.

#### **(Let op: opslag)**



#### **LET OP**

Demonteer de overbelastingsbeveiliging van de BISOMAC210 alvorens u de lier ergens opbergt. Berg de lier zo op dat deze niet kan vallen en beschadigd kan raken.

#### **(Waarschuwing: hijsen en noodstop)**



#### **WAARSCHUWING**

1. Houd de bedieningsknop NIET voortdurend ingedrukt. Anders kan de BISOMAC210 niet stoppen. Hierdoor kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.
2. Zorg er altijd voor dat de BISOMAC210 volledig stilstaat, alvorens u het platform in de tegenovergestelde richting beweegt. Indien u dit niet doet, kan dit leiden tot een storing of ervoor zorgen dat de BISOMAC210 niet stopt. Hierdoor kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.
3. Gebruik de BISOMAC210 NIET als de noodstopknop niet werkt. Indien u dit wel doet, kan dit leiden tot een storing of ervoor zorgen dat de BISOMAC210 niet stopt. Hierdoor kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom. Gebruik de BISOMAC210 NIET als de noodhendel voor afdaling ingeschakeld is of als reparatie en inspectie niet afgerond zijn.





## LET OP

Gebruik de BISOMAC210 niet langer dan 30 minuten gedurende een periode van 2 uur. Als u dit wel doet, wordt de remschijf erg heet en dit kan zorgen voor brandwonden als u de rem aanraakt.

### (Waarschuwing: noodhendel voor afdaling)



## WAARSCHUWING

1. Gebruik de noodhendel voor afdaling alleen in het geval van vermogenverlies. Plaats de noodhendel voor afdaling door de opening van de hendelblokkering en bevestig deze met een schroef na gebruik. Anders stopt de BISOMAC210 wellicht niet, waardoor het platform kan vallen of kantelen en bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.
2. Gebruik de noodhendel voor afdaling NIET als u de bedieningsknop gebruikt. Anders stopt de BISOMAC210 wellicht niet, waardoor het platform kan vallen of kantelen en bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.
3. Verzeker u ervan dat de noodhendel voor afdaling zich in verticale positie bevindt en bevestigd is aan de hendelblokkering alvorens u de BISOMAC210 opwaartse of neerwaarts beweegt. Indien de noodhendel voor afdaling zich niet in verticale positie bevindt, functioneert de elektromagnetische rem wellicht niet goed. In een dergelijk geval kan het zijn dat, zelfs als u de bedieningsknop niet meer gebruikt, de rem niet juist functioneert, waardoor het platform blijft dalen. Hierdoor kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.
4. Bedien de noodhendel voor afdaling altijd handmatig. Anders kan de BISOMAC210 niet meteen stoppen. Hierdoor kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.



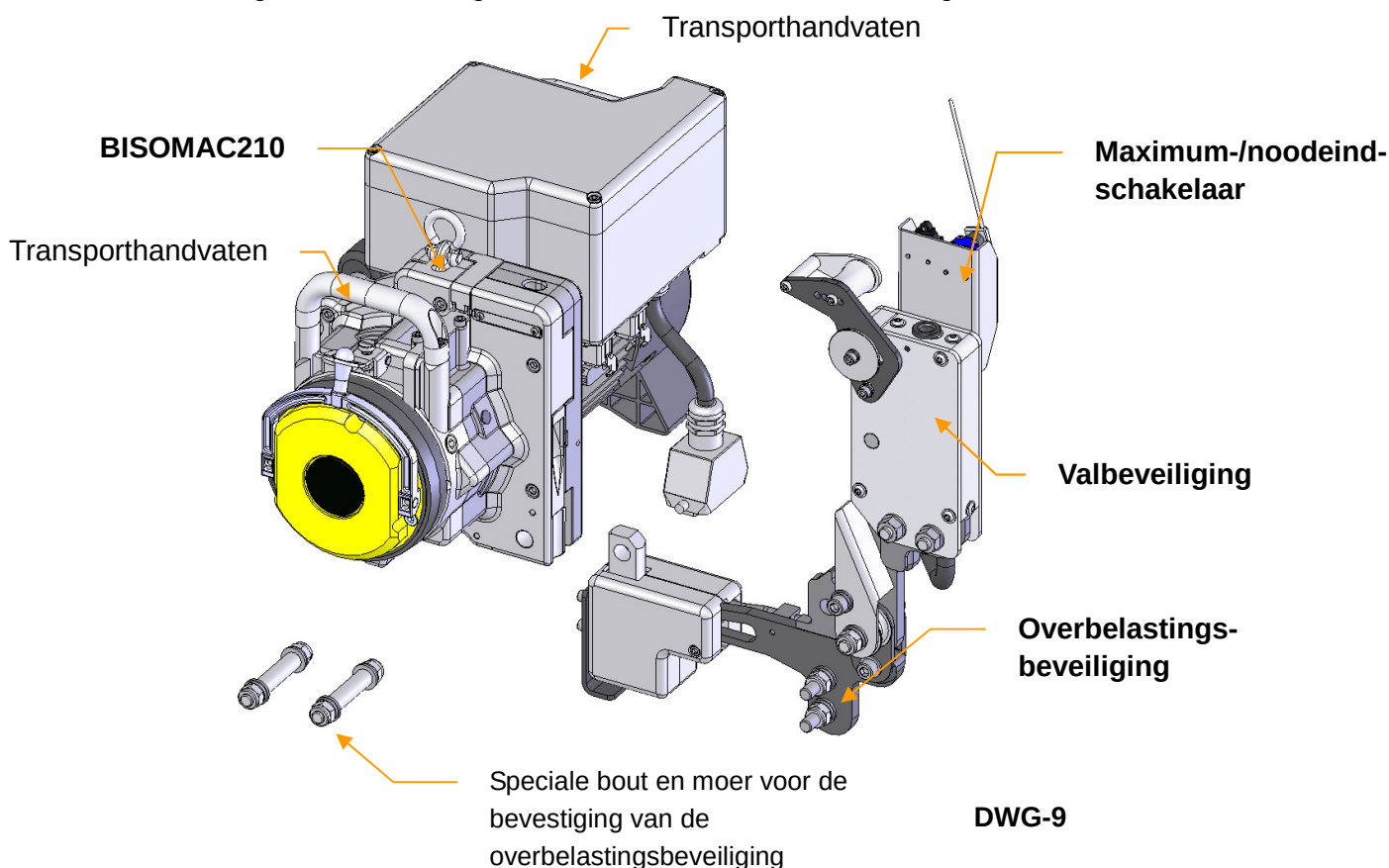
## LET OP

1. Verwijder de AC-stekker van de BISOMAC210 uit de voeding alvorens u de noodhendel voor afdaling gebruikt. Anders kan het platform een plotselinge beweging maken wanneer het vermogen hersteld wordt. Dit kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijganger of tot schade aan andermans eigendom.
2. Bedien de BISOMAC210 NIET door de noodhendel voor afdaling gedeeltelijk los te laten. Dit kan leiden tot ernstige brandwonden, oververhitting van de BISOMAC210 en vroegtijdige verslijting van de rem. Wanneer dit gebeurt, is de rem wellicht niet meer te repareren.

OPMERKING: Gebruik de BISOMAC210 NIET als het platform niet daalt met behulp van de noodhendel voor afdaling. Anders daalt het platform wellicht niet en kan het zijn dat de bedieners in geval van een stroomuitval niet geholpen kunnen worden. Gebruik de BISOMAC210 NIET totdat deze gerepareerd en opnieuw getest is.

#### 10.3.6.1 De BISOMAC210 dragen

- Demonteer de overbelastingsbeveiliging van de BISOMAC210 en draag beiden op een veilige manier als afgebeeld.
- Draag de BISOMAC210 met 2 personen met behulp van de transporthandvaten.  
 Het gewicht van de BISOMAC210: **ongeveer 48 kg**  
 Het gewicht van de veiligheidsvoorzieningen: ongeveer 8,5 kg  
 (overbelastingsbeveiliging, valbeveiliging, maximumschakelaar/noodeindschakelaar)
- Gebruik de speciale bouten en moeren om de overbelastingsbeveiliging en de andere veiligheidsvoorzieningen aan de BISOMAC210 te bevestigen.



#### 10.3.6.2 Bediening en gebruik van de noodstopknop

- Controleer de werking van de BISOMAC210 door de knoppen op de centrale bedieningskast te bedienen.
- Verzeker u ervan dat de BISOMAC210 een opwaartse beweging maakt als u op de knop "Omhoog" drukt en een neerwaartse beweging als u op de knop "Omlaag" drukt.
- Verzeker u ervan dat de BISOMAC210 stopt als u op de "noodstopknop" drukt en dat de BISOMAC210 dan ook geen op- of neerwaartse beweging meer maakt.

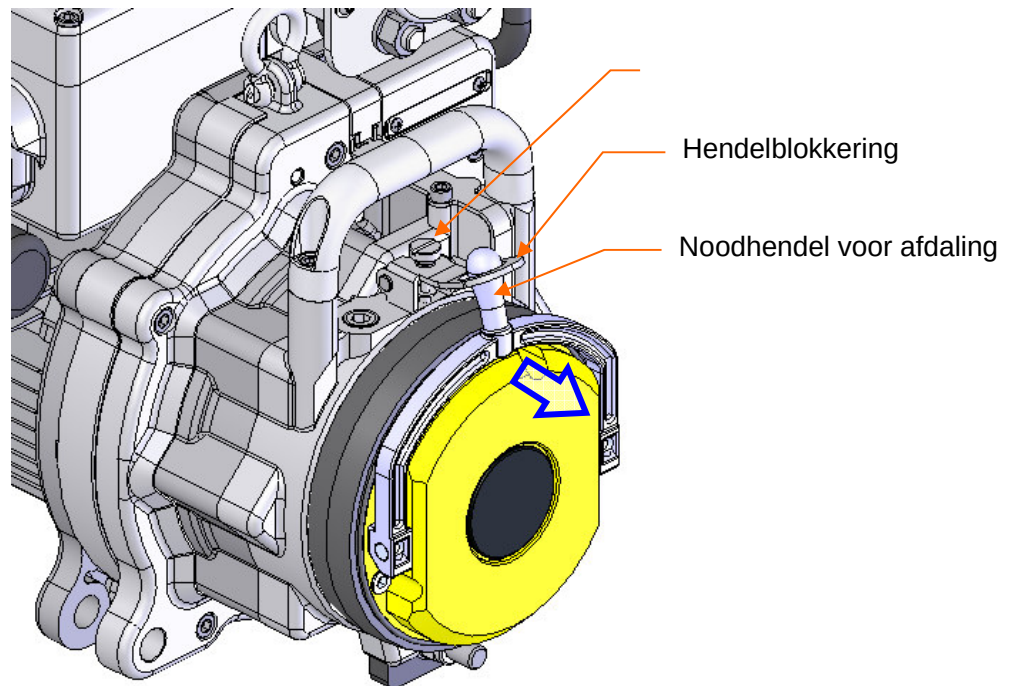


### 10.3.6.3 Noodhendel voor afdaling

- In geval van stroomuitval, kan de BISOMAC210 afdalen op normale snelheid met behulp van de noodhendel voor afdaling.

- Als u de BISOMAC210 wilt laten afdalen:

- 1) Haal de AC-stekker van de BISOMAC210 dan uit de voeding.
- 2) Draai de schroef los en til de hendelblokkering voor de elektromagnetische rem op. (zie DWG-10)
- 3) Laat de elektromagnetische rem los door de noodhendel voor afdaling voorzichtig zo ver als mogelijk in de richting die de pijl aangeeft, te trekken. De BISOMAC210 daalt op een veilige manier op normale snelheid af.
- 4) Laat de noodhendel voor afdaling los om de BISOMAC210 te stoppen.



DWG-10

### 10.3.7 DAGELIJKE TESTS EN INSPECTIES

Deze sectie beschrijft de noodzakelijke testprocedures voorafgaand en na de installatie van de BISOMAC210.

- Lees en begrijp de stappen 7.1-7.6 in deze sectie, waarin de inspectie- en installatieprocedures van de BISOMAC210 voorafgaand aan gebruik, beschreven worden.
- Als de dagelijkse tests en inspecties niet in deze handleiding beschreven worden, kijk dan in de overige onderhoudshandleidingen van elke voorziening.



#### **WAARSCHUWING**

1. Zorg ervoor dat NIEMAND zich onder de hangbrug bevindt. Zorg indien nodig voor beschermende maatregelen onder de hangbrug om te voorkomen dat voorbijgangers ernstig letsel oplopen of de dood vinden door vallende objecten.
2. Demonteer, onderhoud, repareer of vervang NOOIT onderdelen als de BISOMAC210 opgehesen of beladen is. Hierdoor kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.
3. Test en inspecteer de BISOMAC210 ALTIJD op dagelijkse basis, anders kunnen er storingen optreden. Hierdoor kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.

#### **(Waarschuwing: testprocedure voor de metalen ophangconstructie)**



#### **WAARSCHUWING**

Als de geleider in een abnormale toestand verkeert, STOP dan het gebruik van het platform. Wanneer de staalkabel uit de geleiding loopt of wanneer de staalkabel breekt, kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.

#### **(Waarschuwing: testprocedure voor de staalkabel)**



#### **WAARSCHUWING**

Na meervoudig gebruik zal de staalkabel verslijten. Daarom moet regelmatig gecontroleerd worden of deze in goede conditie verkeert. Als u een vervormde of beschadigde staalkabel gebruikt, zal deze minder sterk zijn en bestaat de kans dat deze breekt. Hierdoor kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.

**(Waarschuwing: testprocedure voor het omhoog hijsen van het platform en voor de noodstopfunctie)**



**WAARSCHUWING**

1. Als u vreemde geluiden (zoals knarsen) hoort bij de bediening of als de BISOMAC210 niet normaal lijkt te werken, stop de BISOMAC210 dan onmiddellijk. Gebruik de BISOMAC210 NIET totdat deze vervangen is. Het is mogelijk dat interne onderdelen van de BISOMAC210 beschadigd zijn. Door verder gebruik van de BISOMAC210 kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers.
2. Als de BISOMAC210 zich in opgehesen positie bevindt en de motor loopt, maar de staalkabel beweegt niet door de BISOMAC210, stop dan de BISOMAC210 onmiddellijk. Het kan zijn dat beschadigde staalkabel is vastgelopen in de BISOMAC210. Elke poging om de BISOMAC210 een op- of neerwaartse beweging te laten maken kan het apparaat beschadigen en/of de staalkabel doen breken, waardoor de BISOMAC210 geen belasting meer kan dragen. Hierdoor kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers.
3. Gebruik de BISOMAC210 niet als de rode lamp niet oplicht, zelfs niet als de noodstopknop wordt ingedrukt. Dit wijst erop dat de noodstopfunctie niet werkt, waardoor het platform kan vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers.

**(Waarschuwing: testprocedure voor de inrichting voor gecontroleerde afdaling)**



**WAARSCHUWING**

Als de BISOMAC210 een defect heeft, vervang hem dan door een exemplaar dat de inspectie vóór verzending door gecertificeerd personeel heeft doorstaan. Bij een BISOMAC210 die deze inspectie vóór verzending niet doorstaan heeft, kan een storing optreden of het apparaat kan onjuist functioneren. Hierdoor kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.

**(Waarschuwing: testprocedures voor de valbeveiliging)**



**WAARSCHUWING**

Gebruik de BISOMAC210 NIET als de valbeveiliging de veiligheidsstaalkabel niet activeert. Vervang deze dan door een juist functionerende inrichting voor het signaleren van te hoge snelheid. Als u dit niet doet kan de stalen ophangingskabel breken, waardoor het platform kan vallen of kantelen en bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers.

**(Waarschuwing: testprocedure voor de maximumschakelaar/noodeindschakelaar)**



**WAARSCHUWING**

Gebruik de BISOMAC210 NIET als de maximumschakelaar/noodeindschakelaar niet juist werkt. Gebruik de maximumschakelaar/noodeindschakelaar niet meer en vervang deze door een valbeveiliging in goede conditie. Als u dit niet doet kan de stalen ophangingskabel breken, waardoor het platform kan vallen of kantelen en bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers.

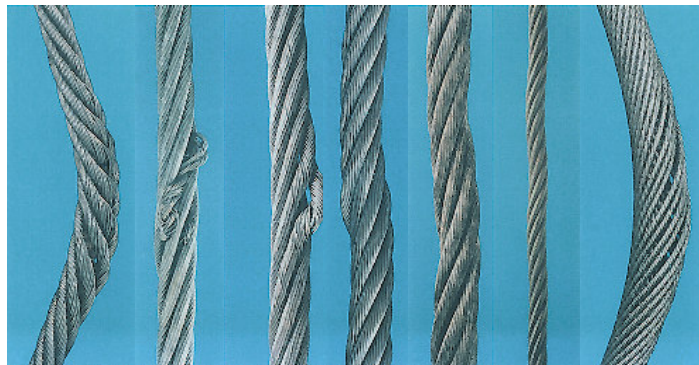
**10.3.7.1 Testprocedure voor de metalen ophangconstructie**

Inspecteer alle componenten van de hangbrug, met name componenten die belasting ondersteunen. Wees er zeker van dat er geen sporen van beschadigingen of extreme slijtage zijn en dat alle bevestigingen (moeren, bouten, klemmen, touwklemmen, schakels, etc.) goed en juist aangedraaid zijn.

**10.3.7.2 Testprocedure voor de staalkabel**

**10.3.7.2.1 Staalkabel en profiel en afmeting**

- Staalkabel MOET vervangen worden als EEN van onderstaande zaken het geval is: (zie FOTO-1)



**FOTO-1**

- 1) Los, geknikt, gebroken, gerafeld, golvend (meer dan 4/3d) of elke beschadiging die de structuur van de kabel verstoort.
- 2) Meer dan 10% gebroken in een deel (een laag). In afbeelding DWG-11 is 1 deel van een 6-strengs staalkabel afgebeeld.

Voorbeeld: staalkabelsamenstelling 6 x 19

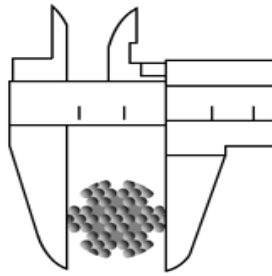
$$6 \times 19 = 114 \text{ kabels} \times 10 \% = 11 \text{ kabels}$$



**DWG-11**

- 3) Vermindering van de gemiddelde diameter van de staalkabel: minder dan 8.8 mm.
- 4) Toename van de gemiddelde diameter van de staalkabel: meer dan 9,5 mm.
- 5) Putjes in het oppervlak van de staalkabel door corrosie.
- 6) Blootstelling aan temperaturen boven 200° F (93° C).

- Meet de diameter over het breedste gedeelte van de strengen, niet over de valleys, als de staalkabel belast is. Meet op diverse plaatsen in de lengterichting van de staalkabel.



DWG-12

OPMERKING: Gebruik GEEN staalkabel die versleten, geknikt, gerafeld of beschadigd is. Vervang in een dergelijk geval de staalkabel door een nieuwe staalkabel.

#### 10.3.7.2.2 Voorbereiding van het uiteinde van de staalkabel

- Het uiteinde van de staalkabel moet geprepareerd worden om in de BISOMAC210 gestoken te worden, zoals afgebeeld in foto-2.

OPMERKING: Een slecht geprepareerd balletje aan het uiteinde van de staalkabel kan ervoor zorgen dat de staalkabel vastloopt in de BISOMAC210 en dat de staalkabel vast komt te zitten in de lier.

- Het uiteinde van de staalkabel dient behandeld te worden als afgebeeld in foto-2.

Diameter van de staalkabel: 9 - 9,5 mm.

Afstand brasering: binnen 10 mm

Straal van de top: R5 mm Binnen 10 mm

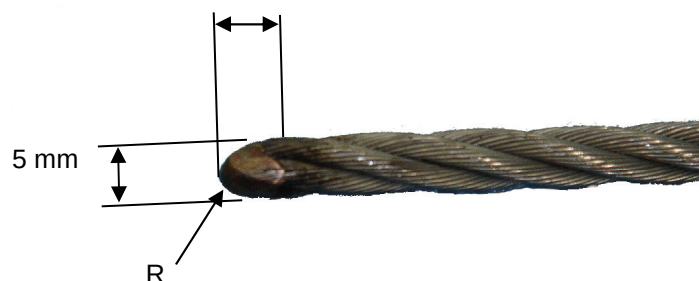


FOTO-2

#### 10.3.7.3 Testprocedures voor het omhoog hijsen van het platform en voor de noodstopfunctie

- 1) Zorg ervoor dat de BISOMAC210 stevig aan de beugel bevestigd is en dat de kabel goed is aangesloten op het aansluitpunt.
- 2) Hijs het platform ongeveer 100 cm boven de grond en laat het daarna zinken naar de oorspronkelijke positie. Herhaal deze procedure meerdere malen.
- 3) Druk op de noodstopknop op de centrale bedieningskast om het vermogen naar de BISOMAC210 af te sluiten.
- 4) Verzekert u ervan dat het indicatielampje voor de noodstopknop aan is.
- 5) Druk op de knoppen OMHOOG/OMLAAG om te controleren of de BISOMAC210 inderdaad niet werkt.
- 6) Reset de noodstopknop om te controleren of de BISOMAC210 nu wel werkt.

#### **10.3.7.4 Testprocedures voor gecontroleerde daling**

- 1) Hijs het platform ongeveer 100 cm boven de grond .
- 2) Haal de verbindingkabel uit het aansluitpunt om de toevoer van vermogen naar de BISOMAC210 af te sluiten.
- 3) Verwijder de bevestigingsbout en til de vergrendeling voor de elektromagnetische rem op.
- 4) Laat de elektromagnetische rem los door de noodhendel voor afdaling voorzichtig zo ver als mogelijk naar u toe te trekken.
- 5) Het platform zou nu op een gecontroleerde snelheid (niet meer dan 9 m/min) moeten afdalen.

Als deze snelheid de 9 m/min overschrijdt, neem dan contact op met de lokale BISOMAC210 distributeur.

#### **10.3.7.5 Testprocedures voor de valbeveiliging**

Deze procedure is dezelfde als beschreven in STAP 6 Controle van de werking van de valbeveiliging

1. Hijs het platform ongeveer 2 m boven de grond.
2. Laat een zijde van de lier dalen met de centrale bedieningskast.
3. Verzeker u ervan dat de valbeveiliging de veiligheidsstaalkabel activeert.
4. Hijs het platform op om de valbeveiliging na de test te resetten.
5. Voor dezelfde procedure uit aan de andere zijde van de valbeveiliging.

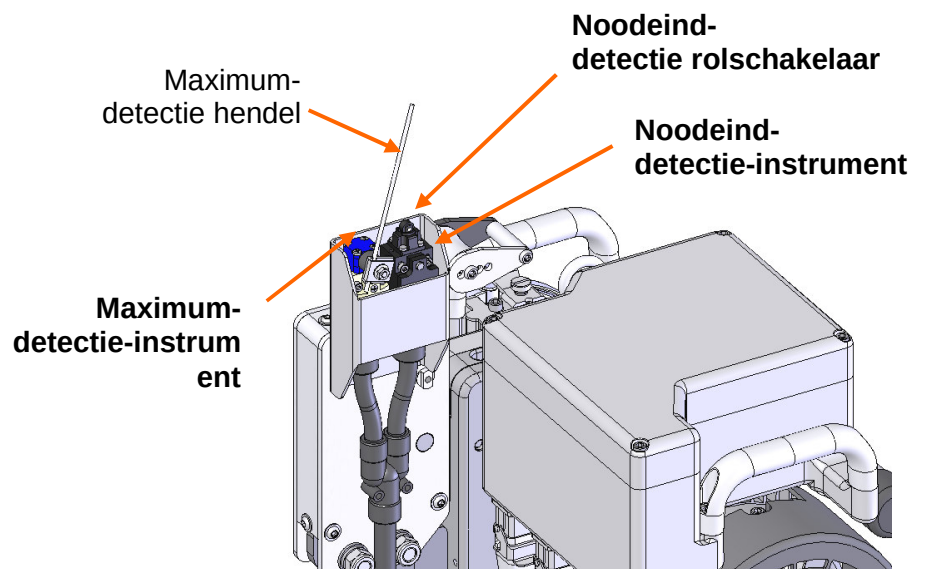
Als de valbeveiliging de veiligheidsstaalkabel niet activeert, vraag dan om advies bij uw lokale BISOMAC210 distributeur om deze BISOMAC210 door een nieuwe te vervangen.

Indien de hellingshoek van het platform groter is dan 14 graden, vraag dan het geautoriseerde, getrainde personeel om dit aan te passen.

Zie de bijgevoegde onderhoudshandleiding hoe dit aangepast kan worden.

#### **10.3.7.6 Testprocedures voor de maximumschakelaar/noodeindschakelaar**

1. Druk de hendel van de maximum-detectie naar beneden en druk op de knop OMHOOG op de centrale bedieningskast om te proberen het platform op te hijsen.
2. De BISOMAC210 gaat, aan de zijde waar de hendel omlaag gedrukt is, niet omhoog. (Zie DWG-13)
3. Druk op de knop OMLAAG op de centrale bedieningskast terwijl de hendel nog steeds omlaag gedrukt is.
4. Beide zijdes van de BISOMAC210 gaan omlaag.
5. Druk vervolgens op de rolschakelaar van de noodeind-detectie en druk op de knop OMHOOG om te proberen het platform op te hijsen. (Zie DWG-13).
6. Beide zijdes van de BISOMAC210 gaan niet omhoog.
7. Druk op de knop OMLAAG op de centrale bedieningskast terwijl u ook op de rolschakelaar van de noodeind-detectie drukt.
8. Beide zijdes van de BISOMAC210 gaan niet omhoog.
9. Voer dezelfde procedure uit aan de andere zijde van de BISOMAC210.



**DWG-13**

Als de maximumschakelaar/noodeindschakelaar niet juist werkt, neem dan contact op met de lokale BISOMAC210 distributeur.



### 10.3.8 PERIODIEKE INSPECTIE

De BISOMAC210 dient onderworpen te worden aan de volgende periodieke inspecties, als de BISOMAC210 onder de volgende omstandigheden wordt gebruikt. De periodieke inspecties moeten uitgevoerd worden door gecertificeerd personeel.

De volgende tijdsperiodes moeten in acht worden genomen om vast te stellen wanneer de periodieke inspecties uitgevoerd moeten worden. Het kan echter zo zijn dat, afhankelijk van de aard van het karwei en de omstandigheden, periodieke inspecties eerder uitgevoerd moeten worden.

- 1) Apparaat is, na aankoop, meer dan 1 jaar oud.
- 2) De vorige periodieke inspectie dateert van meer dan een jaar geleden
- 3) Apparaat heeft meer dan 100 bedrijfsuren gehad na de laatste periodieke inspectie
- 4) Als de BISOMAC210 in een slechte werkomgeving met veel vuil, stof etc. gebruikt wordt.

Volg de instructies in de onderhoudshandleiding (zie onderhoudshandleiding voor de lier) voor wat betreft periodieke inspecties.

#### WAARSCHUWING



1. Test en inspecteer de  MAC210 ALTIJD op dagelijkse basis, anders kunnen er storingen optreden. Hierdoor kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.
2. Test en inspecteer (Sectie 7) de BISOMAC210 ALTIJD dagelijks en met name in werkomgevingen met veel verontreinigingen. Onderhoud de lier (zie Onderhoudshandleiding) na afronding van elk karwei en verwijder stof en vreemde objecten binnen uit de lier. Als u dit niet doet, kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.
3. Alleen getraind en gecertificeerd personeel mag de rem, motor of tandwielkast vervangen. Anders kan een storing optreden of de BISOMAC210 kan onjuist functioneren. Hierdoor kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.
4. Vervang onderdelen van de BISOMAC210 NIET door onderdelen die niet goedgekeurd zijn. Een dergelijke vervanging kan ervoor zorgen dat er een storing optreedt of dat de BISOMAC210 onjuist functioneert. Hierdoor kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.



### 10.3.9 TROUBLESHOOTING OP DE WERKPLAATS

#### (Probleem door foutieve bediening)

De volgende informatie is bedoeld om fouten te identificeren die zich voor kunnen doen en om de aanbevolen correcties uit te voeren..



#### WAARSCHUWING

Als de problemen (1 - 8) niet opgelost kunnen worden door het uitvoeren van de corrigerende maatregelen als beschreven, vervang de lier dan of neem contact op met de lokale, geautoriseerde BISOMAC210 distributeur. Alle reparaties en oplossing van deze problemen dienen uitgevoerd worden door getraind en gecertificeerd servicepersoneel. Anders kan het platform vallen of kantelen waardoor bedieners of objecten kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel bij of de dood van de bediener of voorbijgangers of tot schade aan andermans eigendom.

| Probleem                                                                                   | Mogelijke oorzaken                                           | Mogelijke oplossing                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>(1)</b><br><i>Als u op de knoppen OMHOOG of OMLAAG drukt, werkt de BISOMAC210 niet.</i> | Hoofdstroom is niet aangesloten.                             | Kijk of de hoofdstroom en andere aansluitingen juist zijn aangesloten.        |
|                                                                                            | De noodstopknop wordt ingedrukt.                             | Controleer de noodstopknop-lamp en reset de noodstopknop.                     |
|                                                                                            | Noodeindschakelaar is geactiveerd.                           | Kijk of er geen obstakel is waardoor de noodeindschakelaar geactiveerd wordt. |
|                                                                                            | Maximumschakelaar/noodeindschakelaar is niet aangesloten.    | Controleer de aansluiting van de maximumschakelaar/nood eindschakelaar        |
|                                                                                            | Overbelastingsbeveiliging is geactiveerd door overbelasting. | Verminder het gewicht op het platform door iets af te laden.                  |
| Probleem                                                                                   | Mogelijke oorzaken                                           | Mogelijke oplossing                                                           |
| <b>(2)</b><br><i>U drukt op de knop OMHOOG, maar de BISOMAC210 gaat niet omhoog.</i>       | Overbelastingsbeveiliging is niet aangesloten.               | Controleer de aansluiting van de overbelastingsbeveiliging.                   |
|                                                                                            | Maximumschakelaar is geactiveerd.                            | Kijk of er geen obstakel is waardoor de maximumschakelaar geactiveerd wordt.  |
|                                                                                            | Maximale gewicht wordt overschreden.                         | Verminder het gewicht op het platform door iets af te laden                   |

|                                                                                    |                                                                         |                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                    | Voltage is te laag.                                                     | Zorg voor stroomvoorziening binnen maximaal toelaatbaar vermogen van de BISOMAC210 (zie 2.1)                        |
|                                                                                    | Voedingskabel is te lang of te kort.                                    | Gebruik een kortere of langere kabel.                                                                               |
| <b>Probleem</b>                                                                    | <b>Mogelijke oorzaken</b>                                               | <b>Mogelijke oplossing</b>                                                                                          |
| <b>(3)</b><br><br><i>Motor loopt maar de lier werkt niet</i>                       | Het balletje aan het uiteinde van de staalkabel is niet goed.           | Zorg ervoor dat de juiste staalkabel gebruikt wordt. (zie 7.2.2)                                                    |
|                                                                                    | Staalkabel is versleten of beschadigd.                                  | Vervang de staalkabel.                                                                                              |
|                                                                                    | De uitgangszijde van de staalkabel is geblokkeerd.                      | Verwijder het obstakel dat de blokkering veroorzaakt.                                                               |
| <b>Probleem</b>                                                                    | <b>Mogelijke oorzaken</b>                                               | <b>Mogelijke oplossing</b>                                                                                          |
| <b>(4)</b><br><br><i>Lier werkt wel, maar het platform wordt niet opgehesen.</i>   | Er wordt een onjuiste staalkabel gebruikt.                              | Zorg ervoor dat de juiste staalkabel gebruikt wordt. (zie 2.2)                                                      |
|                                                                                    | Staalkabel is versleten of beschadigd.                                  | Vervang de staalkabel.                                                                                              |
| <b>Probleem</b>                                                                    | <b>Mogelijke oorzaken</b>                                               | <b>Mogelijke oplossing</b>                                                                                          |
| <b>(5)</b><br><br><i>De snelheid waarmee de BISOMAC210 omhoog gaat is te laag.</i> | Voltage is te laag.                                                     | Controleer of het voltage in orde is en of de voedingskabel de juiste is (zie 2.1)<br>Zorg voor het juiste voltage. |
|                                                                                    | Staalkabel is versleten of beschadigd.                                  | Vervang de staalkabel.                                                                                              |
| <b>Probleem</b>                                                                    | <b>Mogelijke oorzaken</b>                                               | <b>Mogelijke oplossing</b>                                                                                          |
| <b>(6)</b><br><br><i>BISOMAC210 maakt een vreemd geluid</i>                        | De bouten en moeren van de diverse veiligheidsvoorzieningen zitten los. | Controleer dit en draai deze goed aan.                                                                              |
| <b>Probleem</b>                                                                    | <b>Mogelijke oorzaken</b>                                               | <b>Mogelijke oplossing</b>                                                                                          |
| <b>(7)</b><br><br><i>BISOMAC210</i>                                                | Voltage of toegepast vermogen is te hoog                                | Het toegepaste voltage mag niet meer dan +10% zijn (zie 2.1).                                                       |

|                                                     |                                                           |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>is te warm</i>                                   | Slechte luchttoevoer aan de motor                         | Verbeter de ventilatie op de beschermhoes van de BISOMAC210                                                                                       |
|                                                     | De BISOMAC210 wordt (te) vaak gebruikt                    | Neem het aantal bedrijfsuren van de BISOMAC210 strikt in acht (zie 6)                                                                             |
| <b>Probleem</b>                                     | <b>Mogelijke oorzaken</b>                                 | <b>Mogelijke oplossing</b>                                                                                                                        |
| (8)<br><br><b>Valbeveiliging wordt geactiveerd.</b> | Er zit een kink of vervorming in de veiligheidsstaalkabel | Stop onmiddellijk met het gebruik van de BISOMAC210 en vervang de huidige veiligheidsstaalkabel door een veiligheidsstaalkabel in goede conditie. |
|                                                     | De veiligheidsstaalkabel is te dik.                       | Controleer de diameter van veiligheidsstaalkabel (zie 7.2.1) en vervang deze indien nodig door een veiligheidsstaalkabel met de juiste diameter.  |

**Reparatiegeschiedenis:**

# Monofase 230 V lier - schematisch diagram

