



Pecolift (Vari-Lift 350)

Bediening- en
onderhoudshandleiding

Vertaling van de
originele instructies



INHOUD

Inleiding.....	2
Bedieningspecificaties.....	3
Werkend belastingdiagram.....	3
Wat te doen en wat niet te doen	4
Primaire componenten	5
Bedieningsprocedures	6 - 8
Noodprocedures.....	10 - 11
Onderhoudsprocedures	12 - 16
Overzicht onderhoudsfrequentie.....	17
Transport, manoeuvreren en opslag.....	19
Garantievoorwaarden.....	20
Opties en accessoires.....	20
Belangrijkste reserveonderdelen	21 - 22
Sticker installatieschema	23
Stickers	24 - 25
Conformiteitsverklaringen.....	26

INLEIDING

De Pecolift (Vari-Lift 350) (in deze handleiding "de machine" genoemd) is een eenvoudig, veilig en efficiënt alternatief voor trapladders, platform-/podiumtrappen en kleine steigertorens. Het is het eerste toegangsplatform zonder voeding. Het heeft geen batterijen (of oplading) nodig, noch een aansluiting op een elektriciteitsnet. Het werkt door een uniek, gepatenteerd opgeslagen stroomsysteem waarmee het platform kan worden verhoogd met zeer weinig inspanning van de gebruiker.

Het is ontworpen om binnenshuis te werken op vlakke, vlakke oppervlakken en omdat het geen batterijen, elektromotor, elektra of hydraulica bevat, is het zeer milieuvriendelijk. Het is bij uitstek geschikt voor het werken in een zeer breed scala aan toepassingen van zeer 'schone' omgevingen van ziekenhuizen, faciliteiten waar dranken en maaltijden worden bereid en de farmaceutische industrie en retail, tot onderhoudsfaciliteiten, winkelinstallaties en indoor-bouw en zelfs in zone 1/21 gevaarlijke omgevingen (als ATEX-optie is gemonteerd).

Het is geschikt voor elke toepassing mits deze wordt gebruikt binnen de gespecificeerde operationele parameters. Bij gebruik voor toepassingen zoals zandstralen, lassen, verfspuiten of andere gevaarlijke materialen, moeten er maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat de machine niet beschadigd raakt op een manier die de veiligheid of betrouwbaarheid van de machine in gevaar kan brengen. Extra bescherming voor de gebruiker kan in sommige gevallen nodig zijn, en is de verantwoordelijkheid van de gebruiker en/of de werkgever van de gebruiker.

Deze handleiding bevat essentiële informatie die nodig is om de machine te bedienen en te onderhouden.

Dit is geen werkplaatshandleiding. Neem contact op met de fabrikant of de leverancier voor vragen over specifieke bedienings- of onderhoudsinformatie.

De gezondheid en veiligheid van de gebruiker of onderhoudsmonteur is de verantwoordelijkheid van de persoon zelf en/of de werkgever en niet van Power Towers Ltd.

BEDIENINGSSPECIFICATIES

Afmetingen tijdens gebruik

Maximale werkhoopte	3,50 m
Maximale platformhoopte	1,50 m
Platformafmetingen	0,720 m x 0,600 m
Voetafdruk bij gebruik	0,985 m x 0,700 m
Veilige werkbelasting	150 kg
Aantal personen plus materialen	1 persoon plus 70 kg
Maximale handmatige kracht	200 N
Maximale helling bij gebruik	0,5°
Maximale windkracht	0 m/s (alleen voor gebruik binnenshuis)

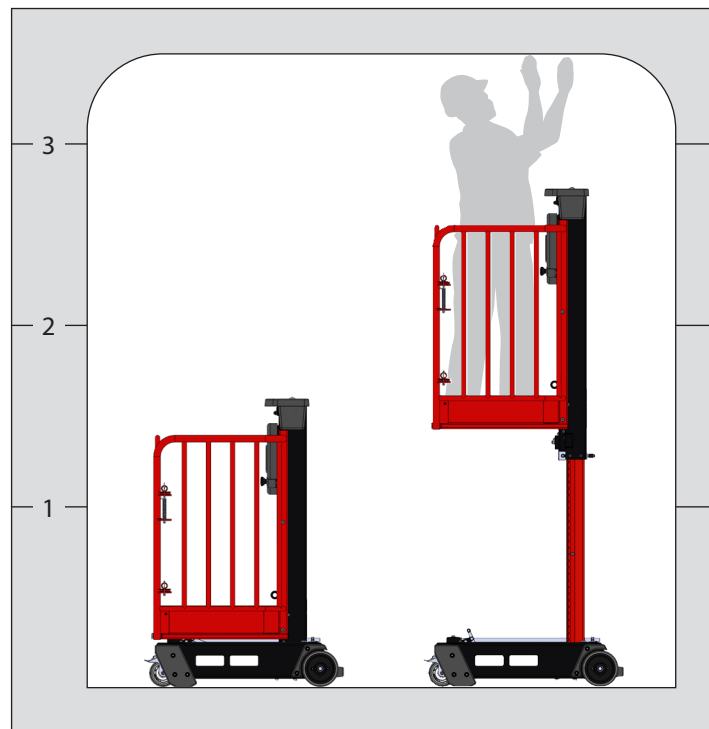
Maximaal totaalgewicht met belasting	346 kg
Maximale zwenkpuntbelasting	125 kg (1,23 kN)
Maximale wielkracht	125 kg (1,23 kN)
Geluidsdruk niveau	Minder dan 70 dBA

Afmetingen in gesloten stand

Lengte	0,985 m
Breedte	0,700 m
Hoogte	1,550 m
Gewicht	196 kg

Liftcycli

Onbeperkt met onderhoudsprogramma



WAT WEL TE DOEN

1. Lees, begrijp en houdt u aan de instructies op de machine en in de Gebruiksaanwijzing of Bedieningsinstructies.
2. Voer controles uit vóór gebruik en zorg ervoor dat de werkzaamheden op de beschreven wijze worden uitgevoerd.
3. Alleen gebruiken op harde, vlakke ondergronden die het gewicht van de machine kunnen dragen.
4. Gebruik de machine alleen in binnenruimten.
5. De gebruiker moet in goede conditie verkeren en mag geen last hebben van hoogtevrees.
6. Zorg ervoor dat de toegangspoorten van de reling voor gebruik gesloten en vergrendeld zijn.
7. Zorg ervoor dat de werkruimte rondom de machine is afgezet voor mensen en machines.
8. Zorg ervoor dat de gebruiker de juiste veiligheidsuitrusting draagt.
9. Zorg ervoor dat het platform correct is gepositioneerd zodat het niet in contact kan komen met vaste of bewegende objecten.
10. Zorg ervoor dat de veilige werkbelasting gelijkmatig wordt verdeeld op het platform.
11. Zorg ervoor dat de zwenkwielen geblokkeerd zijn wanneer u de machine zonder toezicht achterlaat.

WAT NIET TE DOEN

1. Overschrijd nooit de veilige werkbelasting van 150 kg (1 persoon plus gereedschap).
2. Gebruik de machine nooit als goederenlift of hefkraan.
3. Overschrijd nooit horizontale krachten (maximale horizontale kracht 200N).
4. Nooit gebruiken in de nabijheid van kabels die onder spanning staan.
5. Probeer de machine in verhoogde stand nooit op de wielen te verplaatsen.
6. Verhoog het platform nooit met behulp van dozen, trappen, ladders enz.
7. De machine op geen enkele wijze aanpassen zonder de specifieke schriftelijke toestemming van de fabrikant.
8. Probeer het platform nooit te betreden of te verlaten als deze verhoogd is.
9. Gebruik de machine nooit op een helling of oneffen ondergrond.
10. Gebruik de machine nooit buitenshuis, of ergens waar het winderig kan zijn.
11. Til nooit zware onderdelen op de machine zonder gebruik van de juiste hijsapparatuur.
12. Gebruik de machine nooit in een omgeving met explosiegevaar.
13. Gebruik de machine nooit als u vermoeid bent.
14. Gebruik de machine nooit op een manier waarvoor het niet is bedoeld.
15. Gebruik de machine nooit als u onder invloed bent van drugs of alcohol.
16. Gebruik de machine nooit als u in slechte conditie bent of bij gebruik van medicatie die invloed kan hebben op de veilige bediening van de machine.
17. Gebruik de machine nooit als uw zicht wordt gehinderd door felle verlichting.
18. Duw de machine nooit op een hellende ondergrond zonder de veiligheidsrichtlijnen toe te passen.
19. Gebruik het platform nooit om voorwerpen te duwen of te trekken.
20. Nooit gebruiken op oneffen ondergronden.

LOCATIES VAN DE BELANGRIJKSTE ONDERDELEN



GEBRUIKSPROCEDURES

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar en/of de gebruiker om ervoor te zorgen dat de machine wordt onderhouden en gebruikt volgens de bedienings- en onderhoudsprocedures in deze handleiding.

Het is essentieel om bekend te zijn met de juiste gebruikspcedures.

De gebruiker moet beschikken over een adequate opleiding voor dit type platform.

De machine heeft een veiligheidsharnaspunt. Als na het uitvoeren van een risicobeoordeling de gebruiker ervoor kiest om een veiligheidsgordel te dragen, moet een goedgekeurde valstoppergordel gedragen worden met een zeer kort koord.

Gebruikspcedures zijn onderverdeeld in drie belangrijke gebieden:

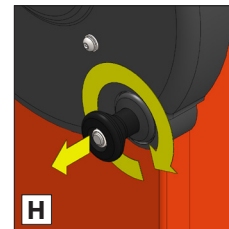
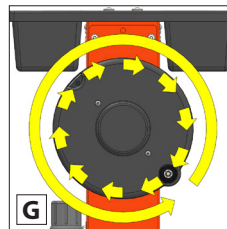
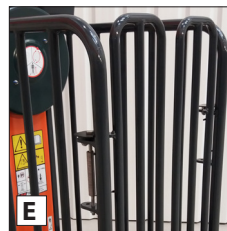
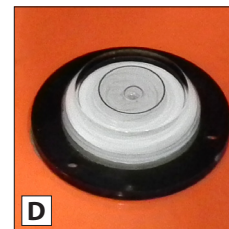
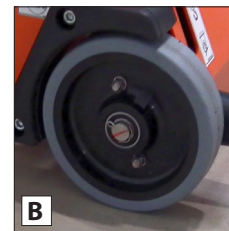
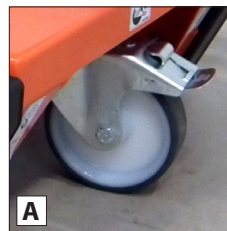
1. Controles vóór het gebruik.
Wat u moet doen voordat u de machine bedient.
2. Normaal gebruik
De machine veilig gebruiken.
3. Noodbediening.
De machine verlagen als de gebruiker onwel wordt.



CONTROLES VOOR GEBRUIK

1. Inspecteer de machine op schade aan leuning, platformplaat, chassis en masthefconstructie, inclusief mastbevestigingsbouten.
2. Controleer of de wielen en zwenkwielen vrij kunnen draaien en niet los of beschadigd zijn.
3. Controleer of de asbouten van het zwenkwiel (A) en splitpennen op wielen (B) goed zijn bevestigd.
4. Controleer of de rubberen kussentjes (voetjes) aan de voorkant onbeschadigd zijn en of de bevestigingen goed vastzitten (C).
5. Controleer of de waterpas (D) intact is en de luchtbel gecentreerd om ervoor te zorgen dat de machine horizontaal staat.
6. Controleer of poorten, poortscharnieren, scharnierven en scharnierbevestigingen onbeschadigd zijn en of de poorten volledig opengaan en volledig sluiten wanneer ze worden losgelaten (E).
7. Controleer of de noodneerlaatfunctie aan het chassis bevestigd is en niet beschadigd is.
8. Ga op het platform staan. Controleer of het apparaat naar beneden zakt op de rubberen kussentjes (voetjes) aan de voorkant (F).
9. Om de volledige functionaliteit van het vergrendelingsmechanisme van de handgreep te verzekeren, gaat u op het platform staan en trekt u aan de handgreepknop voor elk van de 10 vergrendelingsposities terwijl het vliegwiel 360 graden rechtsonder wordt gedraaid. Laat vervolgens de knop los. De handgreep moet in elke stand vergrendeld zijn. Zodra de laatste stand is bereikt, keert u terug naar de volledig neergelaten stand door de hendel eenmaal naar links te draaien. (G).
10. Blijf in de volledig neergelaten stand op het platform staan, trek de handgreepknop uit en draai hem om het oppervlak te inspecteren op slijtage. Als overmatige krassen of een stap zichtbaar zijn, wordt aanbevolen het volledige vergrendelingsmechanisme te vervangen. (H).

Als een van de bovenstaande onderdelen defect is of niet goed werkt, dan mag de machine niet gebruikt worden.



NORMAAL GEBRUIK

Gebruik de machine alleen binnen, op harde, vlakke oppervlakken.

Zorg ervoor dat iemand op de werkvloer beschikbaar is om te helpen in geval van nood.

1. Plaats de machine onder de werkruimte.
2. Controleer de waterpas om ervoor te zorgen dat de machine horizontaal staat.
3. Stap op het platform via de poorten, zorg ervoor dat de poorten achter u dichtgaan en controleer of de machine op zijn voorste rubberen voeten staat.

BRENG DE LIFT NIET OMHOOG ALS DE POORTEN OPEN ZIJN.

4. Controleer op de aanwezigheid van obstakels boven de lift.
5. Breng de lift omhoog door de bedieningsknop naar u toe te trekken en rechtersom te draaien.
Om te stoppen, stopt u met het draaien van de handgreep en laat u de handgreep los om deze te vergrendelen.
6. Om te dalen, herhaalt u de handeling maar draait u de handgreep linksom.

De vliegwielandgreep alleen draaien wanneer u binnen de reling van het platform staat. Nooit bedienen wanneer u buiten de reling staat, behalve wanneer u de "Procedure noodneerlaatfunctie" volgt.

De gebruiker moet instructies en goedkeuring van de fabrikant verkrijgen in het geval van speciale werkmethoden of bij omstandigheden die niet gespecificeerd zijn door de fabrikant.

Deze pagina is opzettelijk blanco gelaten

BEDIENING VAN DE NOODNEERLAATFUNCTIE

De noodneerlaatprocedure is uitsluitend bedoeld om het platform met een wilsonbekwame gebruiker te verlagen en niet voor andere doeleinden.

Probeer nooit de machine/gebruiker te recupereren als de mogelijkheid bestaat dat de machine in contact is met stroombedrading/bekabeling en daarom mogelijk onder stroom staat.

Gebruik de noodneerlaatfunctie nooit zonder een persoon op het platform, omdat anders ernstig letsel plaats kan vinden

1. Lokaliseer het noodneerlaatfunctie op het chassis (A) en verwijder de bevestiging. Als de stang op zijn plaats wordt gehouden door een kabelgebonden veiligheidstag, breekt u de tag om de stang los te maken.
2. Ga naast de machine staan, bevestig het haakuiteinde van de stang van de noodneerlaatfunctie aan de vlieg wielhandgreep in de kooi, maak de handgreep los en draai het wiel **linksom** om het platform omlaag te brengen (B).
3. Houd afstand terwijl de machine daalt.
4. Wanneer neergelaten moet u altijd eerst de stang van de noodneerlaatfunctie verwijderen voordat u de persoon verwijdt om het stilstaande platform te vergrendelen.



A



Probeer nooit de noodneerlaatfunctie in te schakelen zonder een persoon op het platform.

B

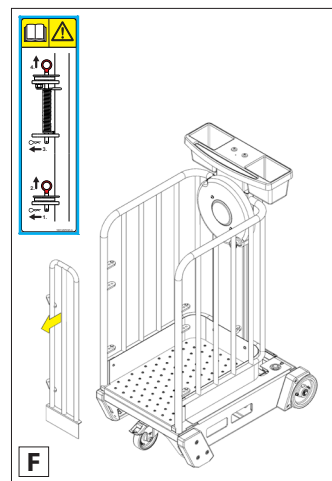
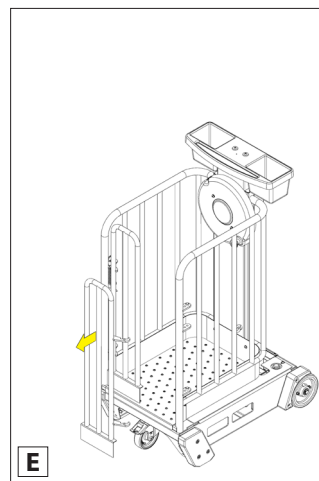
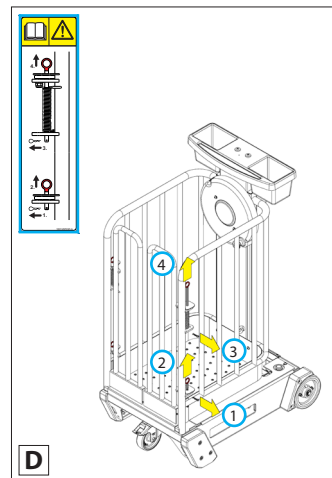
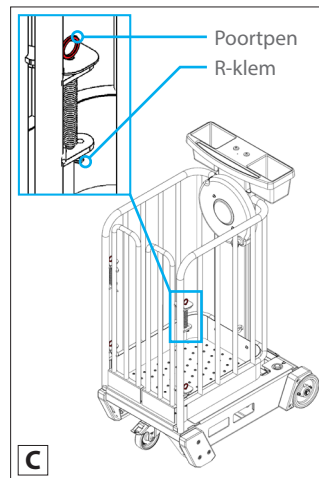
5. Als de bediener hiertoe niet in staat is, verwijder dan de poorten zodat de bediener bereikt kan worden.

Identificeer de 4 R-klemmen en 4 poortpennen(C).

Verwijder de onderste R-clip (**D1**), verwijder de onderste poortpen, het scharnierdeksel en de sluitringen (**D2**), verwijder de bovenste R-clip (**D3**) en verwijder de bovenste poortpen, veer, scharnierafdekking en sluitringen (**D4**).

Verwijder de poort (**E**).

Herhaal dit om de andere poort te verwijderen (**F**).



Hoewel de machine uiterst eenvoudig is te onderhouden, moet u er rekening mee houden dat alle werkzaamheden door een bevoegd persoon moeten worden uitgevoerd.

DAGELIJKS ONDERHOUD

De telescopische mast is een verzegelde eenheid die een drukcilinder bevat en alleen kan worden gedemonteerd door opgeleid persoon goedgekeurd door de fabrikant.

DAGELIJKSE CONTROLES

1. Controleer of er geen schade is aan de wielen en voeten aan de hoeken en controleer of ze goed zijn bevestigd.
2. Controleer of de reling niet is beschadigd en alle bevestigingen goed vast zitten.
3. Controleer of de poorten en poortscharnieren veilig zijn en de poorten volledig zelf sluiten bij het loslaten. Zorg ervoor dat de poorten niet naar buiten kunnen openen.
4. Controleer of het chassis niet is beschadigd en de waterpas intact is en goed functioneert.
5. Controleer of de mastbevestigingen aanwezig zijn en veilig zijn vastgezet.
6. Om de volledige functionaliteit van het vergrendelingsmechanisme van de handgreep te verzekeren, gaat u op het platform staan en trekt u aan de handgreepknop voor elk van de 10 vergrendelingsposities terwijl het vliegwiel 360 graden rechtsom wordt gedraaid. Laat vervolgens de knop los. De handgreep moet in elke stand vergrendeld zijn. Zodra de laatste stand is bereikt, keert u terug naar de volledig neergelaten stand door de hendel eenmaal naar links te draaien.
7. Blijf in de volledig neergelaten stand op het platform staan, trek de handgreepknop uit en draai hem om het oppervlak te inspecteren op slijtage. Indien buitensporige krassen of een stap zichtbaar zijn, wordt aanbevolen het volledige vergrendelingsmechanisme te vervangen.
8. Controleer of de wielbevestiging het mogelijk maakt dat de machine op zijn rubberen voeten zakt indien u op de voorzijde van het platform stapt. Controleer of de machine weer terug omhoog veert wanneer het gewicht van het platform wordt verwijderd en de machine naar voren wordt geschoven.
9. Controleer of de automatische wielrem werkt. Verhoog het platform ongeveer 100 mm, stap uit het platform en probeer de machine te duwen. De machine mag niet bewegen, de wielen moeten zijn geblokkeerd.
10. Controleer of de stang van de noodneerlaatfunctie bevestigd is aan het chassis en niet beschadigd is.

ZESMAANDELIJKSE CONTROLES

1. Om de interne mechanismen van de machine te inspecteren, moet het volgende worden verwijderd; gereedschaplade **(A)**, mastplaat **(B toont de mastsluitplaat nadat de gereedschaplade is verwijderd)** en de hendelplaat **(C)**. Verwijder de gereedschaplade met behulp van een 5 mm inbussleutel en de mastsluitplaat met een 6 mm inbussleutel. De schroeven van de mastsluitplaat **(B, met de pijl)** zijn bovendien bevestigd met een schroefdraadlijm. Als problemen worden ervaren bij het verwijderen van deze schroeven, moeten ze een paar minuten lang met een warmtekanon worden verwarmd. Verwijder de hendelplaat met behulp van een speciale 5mm inbussleutel, te verkrijgen bij de fabrikant of een vertegenwoordiger.
2. Tandwielen inspecteren en smeren. Gebruik Omega 73 nr. 2 vet voor zware omgevingen of gelijkwaardig. Gebruik geen standaard tandwielvet, omdat het voortijdig zal uitdrogen en zal leiden tot vroegtijdige slijtage van de tandwielen.
3. Breng het platform ongeveer 20 mm omhoog zodat de achterkant van de riemklembeugel en de twee verzonken schroeven zichtbaar worden. Controleer via het kijkgat **(D, vakje)**, of de twee schroeven goed vastzitten. Kijk in het mastgedeelte vanaf de bovenkant naar de achterkant van de klem **(E)**, en controleer of de twee moeren goed vastzitten.

Het platform volledig omhoog en omlaag brengen en controleer ondertussen de aandrijfriem met gebruik van een geschikte lichtbron. Zorg ervoor dat de riem op de bovenste riemschijf **(F, met pijl)**, de onderste riemschijf **(G, met pijl)** en de aandrijfas blijft zitten. Als de onderste riemschijf moeilijk te zien is, kan het nodig zijn om door de opening boven de mastroller te kijken **(H, omcirkeld)**. Verwijder hiervoor de dop van de mastroller onder het platform door het losdraaien van de twee M12 moeren en het verwijderen van de dop **(I, toont verwijderde dop en onderste riemschijf, aangegeven met pijlen)**.

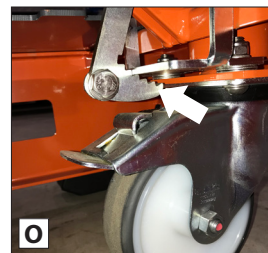
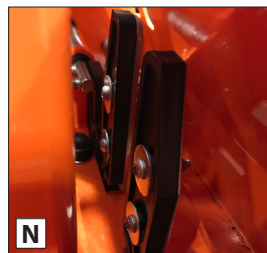
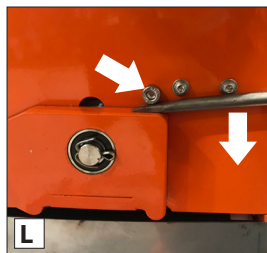
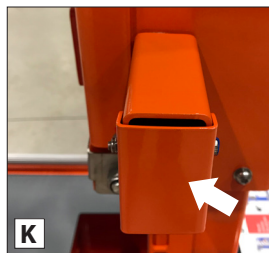
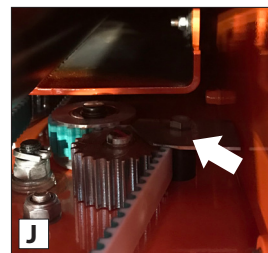
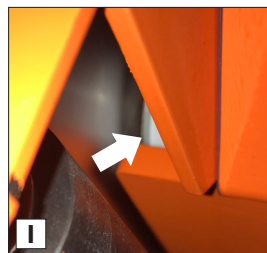
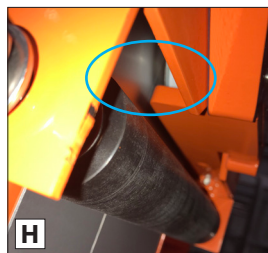
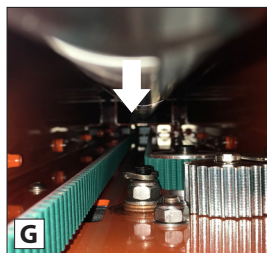
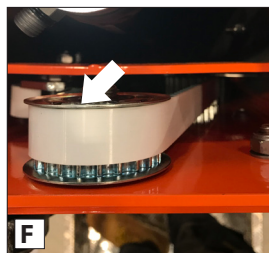
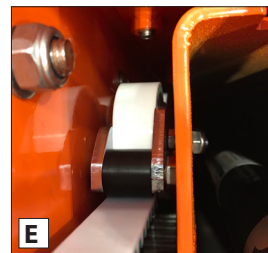
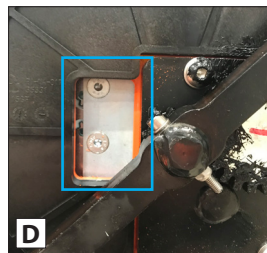
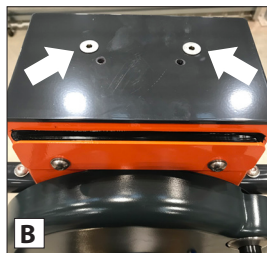
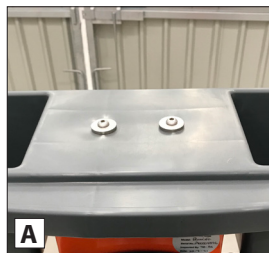
Lichte schade of slijtage aan de riemoppervlakken en zichtbare gevlochten stalen draden zijn acceptabel. Er mogen echter geen

tekenen van slijtage of rafelen van de gevlochten staaldraden zijn. Als de gevlochten stalen draden versleten of gerafeld zijn, neem dan contact op met de fabrikant.

Inspecteer de riem van de bevestigingsplaat **(J, met pijl)**. Zorg ervoor dat de riem van de bevestigingsplaat niet beweegt wanneer de mast wordt verhoogd en verlaagd.

Na de interne inspectie monteert u de mastsluitplaat en plaatst u de bevestigingsschroeven met schroefdraadlijm van gemiddelde sterkte. Breng lakverzekering op de schroeven aan. Plaats de hendelplaat terug en plaats de schroeven terug met schroefdraadlijm van gemiddelde sterkte. Breng lakverzekering op de schroeven aan. Plaats de gereedschaplade terug. Het is uiterst belangrijk dat al deze schroeven op de juiste manier worden vervangen.

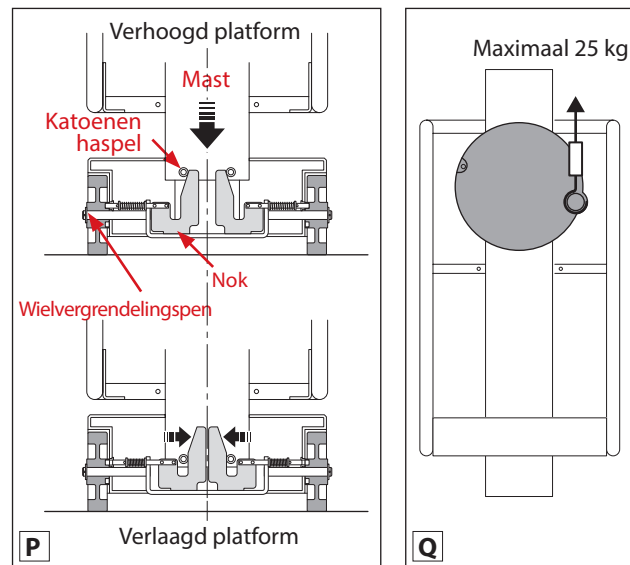
4. Controleer of de mastvergrendeling onbeschadigd is en goed werkt. Controleer de behuizing op tekenen van beschadiging en verwijder de eindplaat **(K, met pijl)**. Steek een grote platte schroevendraaier (ongeveer 300 mm lang) tussen de stopschroef en het onderste riemschijfblok **(L, met pijl)** en trek naar beneden door een kracht uit te oefenen van niet meer dan 10 kg. Voorkom dat u te veel kracht uitoefent om schade aan de schroef te voorkomen. Let bij het verplaatsen van het blok op het uiteinde van de vergrendelingsbout **(M, met pijl)** en zorg ervoor dat het naar binnen en naar buiten beweegt als het blok naar beneden en omhoog wordt bewogen. Herplaats deksel en schroef. Verf de schroefstop wanneer teruggeplaatst.
5. Inspecteer de toestand van de automatische wielrem. Kijk onder de borstelstrip aan de achterkant van het chassis als het platform is verhoogd, zodat de buitenste mast vrij is van het chassis. Controleer de remnokkenplaten **(N en P)** onbeschadigd zijn en dat de twee bevestigingsschroeven goed vastzitten. Terwijl u met een assistent het platform verlaagt, observeert u de werking van de nokken en de beweging van de rempinnen. Zorg ervoor dat het vrij kan bewegen en dat de pennen los zijn van de wielschijven. Wanneer het platform omhoog gaat, controleert u of de pennen volledig in de remschijven grijpen. Controleer of de wioldoppen in goede staat verkeren.



6. Zorg ervoor dat de toegangspoorten van het platform vrij open en dicht gaan en dat ze zichzelf sluiten bij het loslaten. Controleer draaipunten en veren op tekenen van slijtage en beschadiging.
7. Controleer of de slingerknop stevig is bevestigd met een M12-nylocmoer en rol de pen door de plastic punt. Controleer of de handgreep vrij terugveert in de vergrendelde positie.
8. De machine moet aan de onderstaande testprocedure worden onderworpen:
 - a) Laat het platform volledige zakken.
 - b) Gebruik een gekalibreerde digitale veerbalans en oefen nog eens 25 kg kracht naar links uit op de aandrijfhandgreep (neerlaten), waarbij u eerst de knop van de handgreep van de achterplaat loslaat om de handgreep te laten draaien (Q).
9. Controleer achterwielen op tekenen van schade en of ze vrij draaien. Zorg ervoor dat de band geen sneden of slijtage vertoont met een totale diepte van meer dan 4 mm. De originele wieldiameter is 200 mm. Controleer of de splitpen waarmee de achterwielen vastzitten onbeschadigd is en goed vastzit.
10. Zorg ervoor dat de voorste rubberen voeten in goede staat zijn en stevig vastgeschroefd op het chassis. Controleer met een voldoende gewicht op het platform of het wiel is ingeklapt en de rubberen voeten stevig op de vloer staan.
11. Controleer de wielvergrendeling met een assistent of gewicht op het platform, zodat de rubberen voeten op de grond staan. Verhef het platform 100 mm en kijk onder de voorkant van het chassis naar de achterzijde van het wiel om te zien of de vergrendelingslip op de achterzijde van de wielbevestiging zit (O, met pijl). Dit moet worden uitgevoerd op een vlakke ondergrond.
12. Voer een visuele inspectie uit van de stang van de noodneerlaatfunctie en controleer of deze op enige manier beschadigd of verbogen is en dat deze stevig vastgeklemd zit aan het chassis.
13. Controleer of alle instructielabels aanwezig en leesbaar zijn. Controleer de belangrijkste reserve-onderdelen. Controleer of het aluminium specificatieplaatje duidelijk en leesbaar is.

Bij het vervangen van onderdelen, om welke reden dan ook, mogen alleen onderdelen worden gebruikt volgens OEM-specificaties, ofwel geleverd door de fabrikant of schriftelijk goedgekeurd door de fabrikant. Garanties en goedkeuringen van ontwerpen zijn ongeldig als alternatieve onderdelen worden gemonteerd. Het is essentieel om schriftelijke goedkeuring van de fabrikant te verkrijgen voor wijzigingen die van invloed kunnen zijn op de stabiliteit, sterkte of prestaties van het apparaat.

Gebruik bij het opnieuw monteren van een achterwiel altijd een nieuwe splitpen (4 mm diameter x 32 mm A2 roestvrij staal). HERMONTEER NOOIT EEN GEBRUIKTE SPLITPEN.



SMERING VAN DE WIELMONTAGEPLAAT

Benodigd gereedschap:

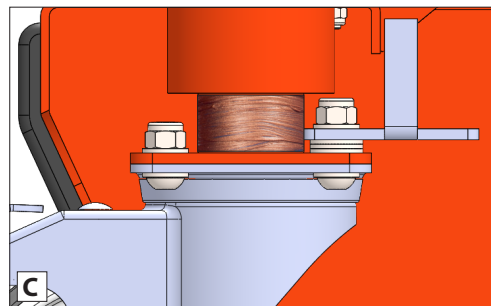
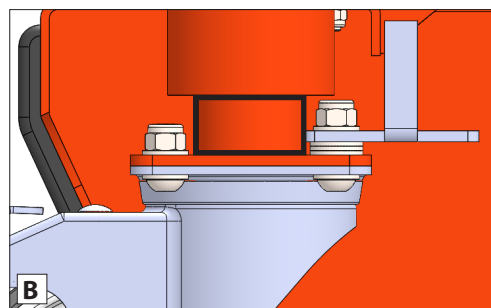
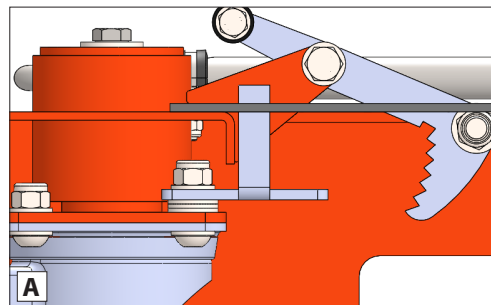
- Klein potje koperpoets (500 mg)
- Kleine verfkwast

Aanbevolen Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM):

- Stofbril
- Handschoenen

Procedure

1. Til de machine van de vloer tot een comfortabele werkhoogte met behulp van een heftruck of geschikte hefmachine.
2. Maak de zwenkvergrendeling onder het platform los **(A)**.
3. Zodra de veerspanning eraf is, maakt u de as schoon. Dit is om te voorkomen dat de koperpoets met vuil wordt verontreinigd.
Schoon gebied wordt getoond (B).
4. Breng een gelijkmatige hoeveelheid koperslip aan rond de castor met een klein penseel **(C)**.
5. Laat de machine naar de grond zakken. Stap het platform op en af om de veer samen te drukken zodat het smeermiddel zich op de bewegende delen hecht, herhaal dit tien keer. Controleer of de klink de plaat correct raakt.



OVERZICHT ONDERHOUDSFREQUENTIE

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de frequentie van de controles die op de machine moeten worden uitgevoerd.

TABEL ONDERHOUDSFREQUENTIE			
Item	Dagelijks	Maandelijks	Elke 6 maanden
Wielen, zwenkwiel en rubberen voetjes	●		
Reling	●		
Poorten	●		
Waterpas	●		
Mastbevestigingen	●		
Vliegwielhendvat	●		
Auto-Lok geblokkeerde wielen	●		
Stang voor noodneerlaatfunctie	●		
Visuele inspectie	●		
Smeren van tandwiel			●
Smering van wielmontageplaat			●
Slingerkracht			●
Slingerknopbediening			●
Aandrijfriem			●
Mastvergrendeling			●
Instructielabels			●

Deze pagina is opzettelijk blanco gelaten

VERVOER

De machine mag alleen rechtop worden vervoerd.

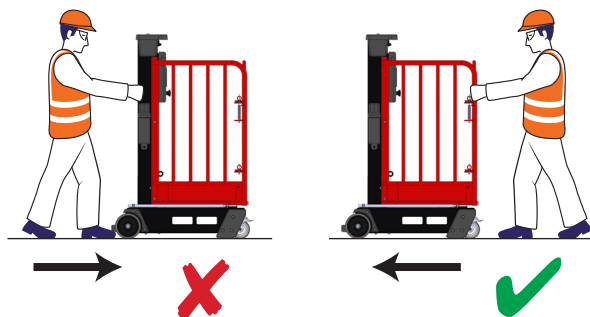
De machine kan worden geladen met een vorkheftruck, laadplatform of lier.

Laad de machine op het transportvoertuig en zorg ervoor dat de machine zo wordt geplaatst dat de riemen rondom de basis kunnen worden vastgezet.

Wanneer de machine wordt vastgezet met riemen of kettingen, moet het platform volledig worden neergelaten in de transportstand.

Plaats nooit een riem door het platform of de handrails; dit kan leiden tot beschadiging van de machine. Gebruik geen overmatige druk bij het spannen van riemen of kettingen.

MANOEUVREREN



OPSLAG

Als de machine langer dan een maand wordt opgeslagen, is het belangrijk om de volgende voorzorgsmaatregelen te nemen.

Zorg ervoor dat de machine volledig is neergelaten en plaats bij voorkeur een afdekking over de machine.

De machine bij opslag altijd rechtop zetten.

Controleer bij verwijdering uit opslag en alvorens de machine opnieuw in gebruik nemen of het inspectiecertificaat van de machine up-to-date is, en in overeenstemming met de vereisten van de landelijke regelgeving. Zorg ervoor dat de machine voor ingebruikname grondig wordt geïnspecteerd.

GARANTIE

Uw Pecolift (Vari-Lift 350) (de Machine) wordt gedekt door een garantie op onderdelen en componenten die vermeld zijn in de aankoopvoorwaarden.

De fabrikant, Power Towers (het Bedrijf), verbindt zich ertoe om elk defect onderdeel of component dat volgens het bedrijf het gevolg is van slecht vakmanschap of materiaal, binnen de garantieperiode kosteloos te vervangen of te repareren, met uitzondering van:

De telescopische mast is verzegelde. Als de mast op welke manier dan ook is geopend, kan dit de garantie ongeldig maken.

Defecten als gevolg van verwaarlozing, verkeerd gebruik of ongeautoriseerde wijzigingen.

Schade door misbruik, verkeerd gebruik, vallen of andere schade veroorzaakt door het niet opvolgen van de aanwijzingen voor vervoer, opslag, installatie, laden of bediening.

Wijzigingen, toevoegingen of reparaties uitgevoerd door andere personen dan de fabrikant of een door haar erkende distributeur.

Vervoer of verzendkosten van en naar de fabrikant of hun erkende tussenpersonen voor een reparatie of beoordeling van een aanspraak op garantie, op de machine of op een onderdeel.

Materialen en/of arbeidskosten om onderdelen te vernieuwen, repareren of vervangen als gevolg van normale slijtage.

Storingen die voortvloeien uit het gebruik van niet-standaard of extra onderdelen, of enige gevolgschade of slijtage veroorzaakt door de montage of het gebruik van dergelijke onderdelen.

BELANGRIJK

De garantie kan, naar goeddunken van de fabrikant, komen te vervallen als het geplande onderhoud/de inspecties niet in overeenstemming met deze handleiding worden uitgevoerd.

De fabrikant en/of erkende tussenpersonen, directeuren, medewerkers of verzekeraars zijn niet aansprakelijk voor gevolgschade of andere schade, verliezen of onkosten in verband met of ten gevolge van het onvermogen om de machine voor enig ander doel te gebruiken.

WIJZIGINGEN

Als extra apparatuur of werkzaamheden van derden, veranderingen of wijzigingen moeten worden uitgevoerd aan de machine waarbij sprake is van lassen, boren of snijden of vervormen van materialen, moet schriftelijke toestemming worden verkregen van de fabrikant voorafgaand aan het uitvoeren van de werkzaamheden.

MACHINES MET EEN ATEX-CERTIFICERING

De Pecolift (Vari-Lift 350) kan worden gespecificeerd als ATEX-goedgekeurd, voor zones 1 en 21. Dit wordt geleverd met een goedkeuring door SGS Baseefa (Certificaatnummer Baseefa 13ATEX0150).

Er zijn geen onderdelen van de machine die zijn geïdentificeerd als een potentieel gevaar.

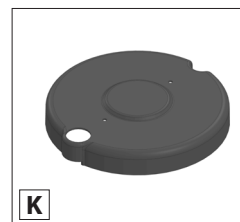
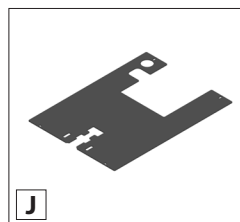
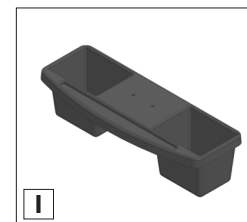
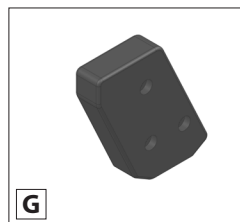
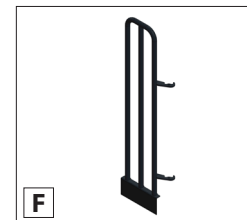
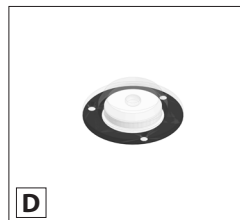
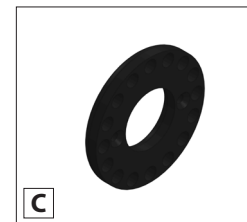
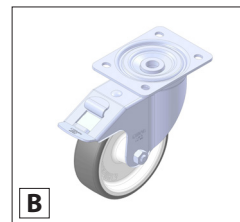
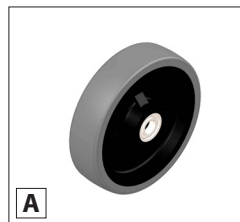
Er zijn geen specifieke aanvullende onderhoudsprocedures vereist voor de ATEX-gecertificeerde machine, behalve om ervoor te zorgen dat de aardingsband intact is en in contact is met de grond.

OPTIES EN ACCESSOIRES

Neem voor meer informatie over beschikbare opties en accessoires voor de machine contact op met uw regionale JLG-team.

A	Wiel	1001266218
B	Zwenkwiel	1001281278
C	Remschijf	1001266246
D	Waterpas	PTM106
E	Linker poort	1001288852
F	Rechter poort	1001288853
G	Hoekvoet	PELM403
H	Spatbord	PELM404
I	Gereedschapslade	PELM405
J	Chassiskap	PELM406
K	Handgreepafdekking	ECLM603
L	Platformbak	1001289035

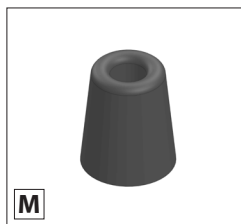
Onderdeelnr.



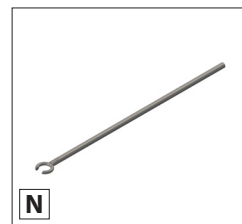
M	Conische buffer
N	Stang voor noodneerlaatfunctie
O	Handgreepknop
P	Vergrendelingspunt
Q	Handgreepveer
R	Veerpen
S	Linkerleuning
T	Rechterleuning
U	Stickerset
V	Vari-Lift Logo
W	Vari-Lift 350 Sticker

Onderdeelnr.

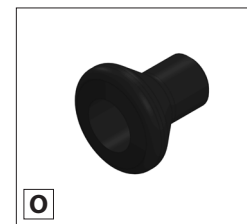
PELM409
PELM407
PELM412
PELM480
PELM483
1001266107
1001288758
1001288763
1001287531
1001323768
1001323769



M



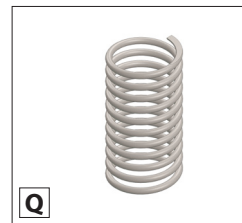
N



O



P



Q



R



S



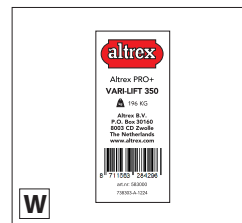
T



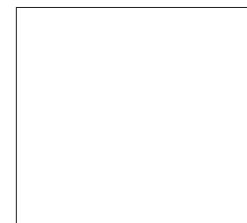
U

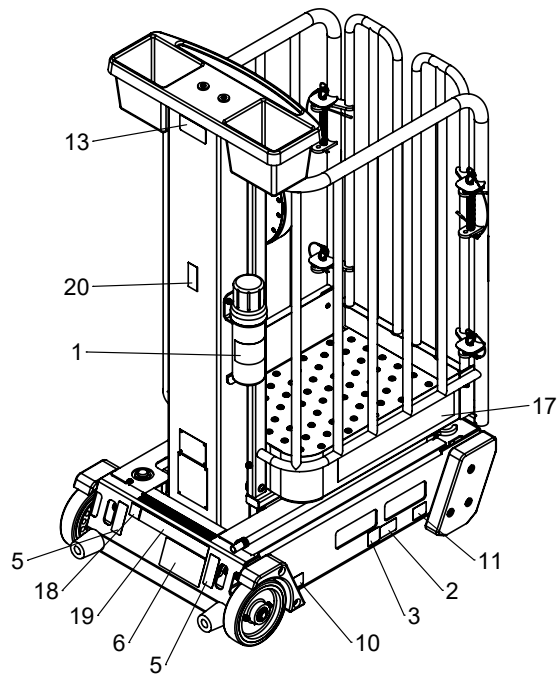
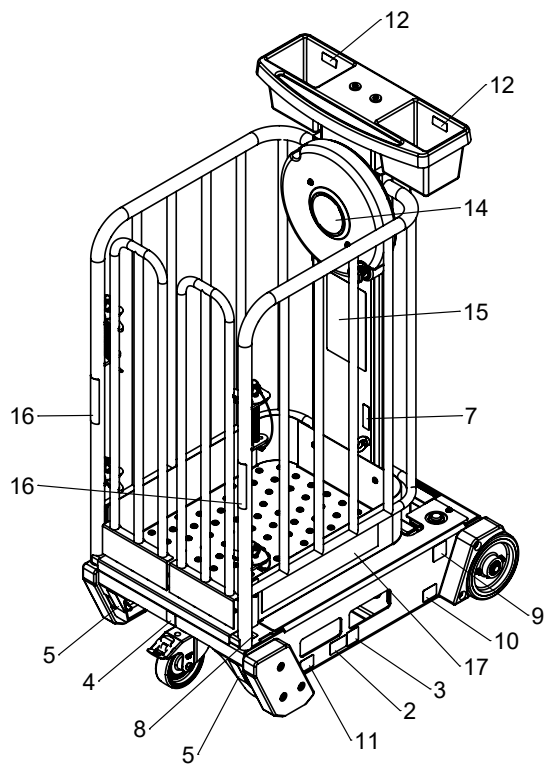


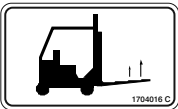
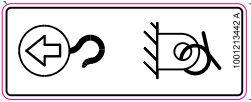
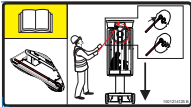
V

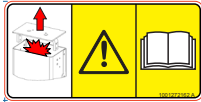
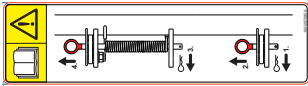
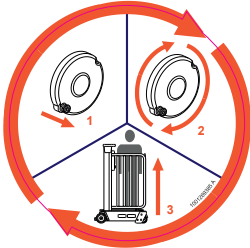
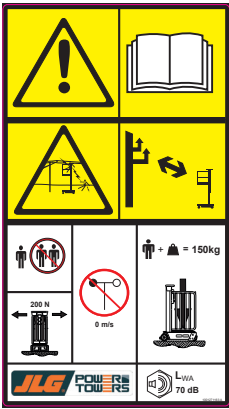


W





1		1701509 Handleiding	7		1001260837 Veiligheidskoordbevestiging
2.		1704016 Heftruck	8		1001260845 Beknelling
3.		1001212290 Vastbinden	9		1001261089 Waterpas
4.		1001289252 Zwenkwielrem	10		1001269383 Wielbelasting
5		1001213442 Tillen en vastbinden	11		1001269384 Wielblok met belasting
6		1001214125 Handmatig dalen	12		1001271167 Maximale laadvermogen

13		1001272162 Waarschuwing	16		1001297095 Poort verwijderen
14		1001269385 Slinger voor hoogteverstelling	17		1001323768
			18		1001289390
15		1001271163 Waarschuwing elektrische installatie	19		1001314080
			20		1001323769



EG CONFORMITEITSVERKLARING

Fabrikant: **Power Towers Ltd.**

Adres: **Unit 3 Leicester
Distribution Park
Sunningdale Rd.
Leicester LE3 1UX**

Contact: **Phillip Godding**

Machine Type: **Mobile Elevating Work Platform**

Model Type: **Pecolift (Vari-Lift 350)**

Serienummer:

Benoemde Instantie: **SGS Fimko Ltd**
Identificatie Nummer: **0598**

Adres: **Takomotie 8
00380 Helsinki
Finland**

Certificaat Nummer: **MD 488**

Referentie Standards: **EN 280-1:2022**

JLG Power Towers verklaart hierbij dat het bovengenoemde product voldoet aan de vereisten van:
2006/42/EG **Machinerichtlijn**

Getekend:

Naam: **Phillip Godding**

Technische **JLG EMEA B.V.**

gegevens: **Polarisavenue 63
2132 JH Hoofddorp
The Netherlands**

Functie: **Senior Manager - Product
Safety & Reliability**

Datum:

Functie: **Senior Manager - Product Safety**
Plaats: **Hoofddorp, The Netherlands**

Opmerking:

Deze verklaring is in overeenstemming met de vereisten van annex II-A van Richtlijn 2006/42/EG.
Elke modificatie aan de bovengenoemde machine ontkracht deze verklaring.

UKCA-certificering en -markering

Deze machine maakt gebruik van de richtlijnen van het UK Department for Business, Energy and Industrial Strategy met betrekking tot UKCA-markering en certificering gepubliceerd op 14 november 2022, waardoor de machine op de Britse markt kan worden gebracht met een CE-markering en certificering tot 31 december 2024.



Altrex B.V.
Mindenstraat 7
8028 PK Zwolle
Nederland
T 038 455 7700
F 038 455 7711
www.altrex.com

1001324431

VARI-LIFT 350 | DUT | 02:25